# Movimiento de camiones C51/10

- (sólo transporte y helicópteros)

# RÍO GRANDE

-

Meses : Abril
Mayo
Junio

# Movimiento de

# aviones

-

# RIO GRANDE

-

Meses : Abril
Mayo
Junio

ESCUELA DE AVIACION MILITAR
PROMOCION XIX

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

TRIPLICADO

LIBRO Nº 01

Nº 21159

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 01 | L-188 | ST1 | 5 | ARA | 1036 | - | | USU | - | VILDOZA | AN | - | 7 | 66 | 66 | - | - | 48.000 | - | - | - | - | 1 | OFICIAL | IFR |
| 02 | 01 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1132 | | - | RICO I | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | - | - | 3 | 3 | 3.400 | 30 | - | - | - | 2 | 06770 | VFR |
| 03 | 01 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1243 | 1504 | | RICO I | RICO I | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 3 | 3 | 8 | 8 | 3.400 | 46 | - | - | - | 1 2 | 06770 | VFR |
| 04 | 01 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1255 | 1315 | | USU | GAL | Gomez Centurión | AM | - | 5 | 44 | 5 | 5 | 44 | 20.000 | 1 | - | 3 | 3 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD42 RS |
| 05 | 01 | RV-01 | LV-MRY | 5 | YPF | 1312 | 1955 | | GAL | GAL | PERNIAS | CI° | 1535 | 2 | 8 | 8 | 10 | 10 | 7.000 | - | - | - | - | 1 2 | 116.104 | IFR |
| 06 | 01 | B-727 | LV-MIN | 1 | AR | 1344 | 1503 | | GAL | GAL | LOVERA | TLA | 946 | 9 | 81 | 81 | 50 | 50 | 88.000 | 1588 | 1658 | 33 | 317 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR.612/3 (0117) |
| 07 | 01 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | - | 1332 | | - | RICO I | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06771 | VFR |
| 08 | 01 | FK-28 | ST21 | 5 | ARA | 1513 | 1530 | | EPO | USU | PEREIRO | AN | - | 6 | 80 | 60 | 32 | 32 | 21.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | IFR |
| 09 | 01 | BE-200 | HG43 | 5 | ARA | - | 1521 | | - | LOCAL | ARCE | AN | - | 3 | - | - | - | - | 8.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | VFR |
| 10 | 01 | P-02 | 2P111 | 5 | ARA | 1617 | - | | EPO | - | RODRIGUEZ | AN | - | 10 | - | - | - | - | 18.000 | - | - | - | - | 1 | OFICIAL | IFR |
| 11 | 01 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | 1615 | 1824 | | RICO I | USU | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3.400 | - | - | - | - | 1 2 | 06771 | VFR |
| 12 | 01 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1822 | 1907 | | GAL | USU | Gomez Centurión | AM | - | 5 | 27 | 16 | 24 | 25 | 20.000 | 140 | 170 | 114 | 3 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-1214 |
| 13 | 01 | FK-28 | ST21 | 5 | ARA | 1849 | 2100 | | USU | EPO | OLIVEIRA | AN | - | 6 | 36 | - | 28 | 64 | 21.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | IFR |
| 14 | 01 | B-727 | LV-ODY | 1 | AR | 2037 | 2201 | | GAL | GAL | GARCIA | TLA | 801 | 9 | 54 | 54 | 64 | 64 | 88.000 | 1968 | 2114 | 177 | 17 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR.614/5 (0114) |
| 15 | 01 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2125 | 2233 | | RICO I | RICO I | SCHER | D | 81-83 | 2 | 6 | 6 | 2 | 2 | 3.400 | - | - | - | - | 1 - 2 | 06770 | VFR |
| 16 | 01 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | 2142 | - | | USU | - | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 4 | 4 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 06771 | VFR |
| 17 | 01 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2329 | - | | RICO I | - | SCHER | D | 81-83 | 2 | 6 | 6 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 06770 | VFR |
| 18 | 02 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1130 | | - | RICO I | SCHER | D | 81-83 | 2 | - | - | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06770 | VFR |
| 19 | 02 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1229 | 1302 | | USU | GAL | Gomez Centurión | AM | - | 5 | 43 | 19 | 10 | 34 | 20.000 | 10 | 25 | 2 | 3 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-1215 |
| 20 | 02 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F | 1330 | 1410 | | USU | USU | MARCONCINI | TLA | 1693 | 2 | 3 | 3 | 8 | 8 | 6.000 | - | - | - | - | 1 2 | 114.418 | IFR |
| 21 | 02 | B-737 | LV-LIV | 1 | AR | 1344 | 1429 | | GAL | GAL | BLAU | TLA | 1111 | 7 | 82 | 82 | 73 | 73 | 49.000 | 1140 | 195 | 20 | 8 | 1 2 | CTE-CTE | IFR AR.612/3 (0055) |
| 22 | 02 | RV-01 | LV-MRY | 5 | YPF | 1404 | 1536 | | GAL | GAL | RODRIGUEZ | CI° | 1356 | 2 | 16 | 16 | 14 | 14 | 7.000 | - | - | - | - | 1 2 | 116.104 | VFR |
| 23 | 02 | PA24 | LV-HOD | 4 | HACHER | 1601 | 2001 | | GAL | USU | BACHER | PC | 3364 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1.500 | - | - | - | - | 1 2 | 149736 | VFR |
| 24 | 02 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | - | 1535 | | - | RICO I | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | - | - | 4 | 4 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06771 | VFR |
| 25 | 02 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1540 | - | | RICO I | - | SCHER | D | 81-83 | 2 | 4 | 4 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 06770 | VFR |
| 26 | 02 | BE-200 | HG43 | 7 | ARA | - | 1643 | | - | LOCAL | PITALUGA | AN | - | 2 | - | - | - | - | 8.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | VFR |
| 27 | 02 | FK-28 | ST20 | 5 | ARA | 1750 | - | | MLV | - | GOMEZ | AN | - | 6 | - | - | - | - | 21.000 | - | - | - | - | 1 | OFICIAL | IFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangarajo
5. Remolque
6. Despacho

Es copia fiel del Original

571-441-354-484

4934-4762-349-351

V°B°

S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Firma Jefe Aeródromo
Jefe Aeródromo Río Grande

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

ORIGINAL

LIBRO Nº 02

Nº 21160

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | | LEY TASAS 13-041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | S | B | S | B | | | | |
| 28 | 02 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1823 | 1845 | | GAL | USU | Gomez Centurión | AM | – | 5 | 21 | 5 | 20 | 36 | 20.000 | 66 | 628 | 10 | 4 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-1214. |
| 29 | 02 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | 1825 | – | | RICO I | – | meijerink | D | 70-10 | 2 | 6 | 6 | – | – | 3.400 | – | – | – | – | 1 | | 06771 | VFR |
| 30 | 02 | BE-200 | 4G43 | 7 | ARA | 1827 | – | | LOCAL | – | PITALUGA | AN | – | 2 | – | – | – | – | 8.000 | – | – | – | – | 1 | | OFICIAL | VFR |
| 31 | 02 | B-727 | LV-MIN | 1 | AR | 2020 | 2154 | | GAL | GAL | MACIAS | TLA | 357 | 9 | 72 | 72 | 49 | 49 | 88.000 | 526 | 687 | 57 | 42 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 616/7 (0034) |
| 32 | 03 | BE-200 | 4G43 | 5 | ARA | – | 1129 | | – | EPQ | PITALUGA | AN | – | 3 | – | – | 4 | 4 | 8.000 | – | – | – | – | 2 | | OFICIAL | IFR |
| 33 | 03 | PA-31 | LV-MOD | 5 | GOB.SC2 | 1201 | 1510 | | GAL | GAL | BERTINI | pc1º | 957 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | 156864 | VFR |
| 34 | 03 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | – | 1248 | | – | RICO I | meijerink | D | 70-10 | 2 | – | – | 6 | 6 | 3.400 | 60 | – | – | – | 2 | | 06770 | VFR |
| 35 | 03 | RV-01 | LV-MRY | 5 | YPF | 1250 | 1621 | | GAL | GAL | RODRIGUEZ | pc1 | 1356 | 2 | 10 | 10 | 16 | 16 | 7.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | 128712 | VFR |
| 36 | 03 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1328 | 1358 | | USU | GAL | Gomez Centurión | AM | – | 5 | 25 | 6 | 9 | 28 | 20.000 | 260 | 13 | 46 | 22 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-222 |
| 37 | 03 | FK-28 | 5T20 | 5 | ARA | 1500 | 1652 | | GAL | GAL | Gomez | AN | – | 6 | 60 | 60 | 32 | 32 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | OFICIAL | IFR |
| 38 | 03 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1730 | 1811 | | GAL | USU | Gomez Centurión | AM | – | 5 | 26 | 6 | 9 | 29 | 20.000 | 350 | 10 | 300 | 6 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD 221 |
| 39 | 03 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 1732 | 1754 | | GAL | GAL | CAPELLI | AN | – | 7 | 68 | 68 | 36 | 36 | 49.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | OFICIAL | IFR |
| 40 | 03 | S-611 | LV-OCL | 3 | H.M.s.a | 1748 | 1829 | | GAL | GAL | ANDERSON | TCH | 236 | 2 | – | – | 5 | 5 | 7.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | 116029 | IFR |
| 41 | 03 | SA-366 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1750 | – | | RICO I | – | meijerink | D | 70-10 | 2 | 6 | 6 | – | – | 3.400 | – | – | – | – | 1 | | 06770 | VFR |
| 42 | 04 | B-727 | LV-OLP | 1 | AR | 0001 | 0115 | | GAL | GAL | YMAZ | TLA | 989 | 9 | 127 | 127 | 155 | 155 | 88.000 | 425 | 808 | 72 | 96 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 614/5 (0114) |
| 43 | 04 | FK-28 | 5T20 | 5 | ARA | 0020 | 1216 | | EPQ | GAL | Gomez | AN | – | 6 | 64 | 64 | 42 | 42 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | OFICIAL | IFR |
| 44 | 04 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 0200 | 1230 | | EPQ | EPQ | LUPORI | AN | – | 7 | 68 | 68 | 42 | 42 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | OFICIAL | IFR |
| 45 | 04 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1230 | 1258 | | USU | GAL | Gomez Centurión | AM | – | 5 | 44 | 28 | 3 | 19 | 20.000 | 120 | – | 18 | 2 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD. 1215 |
| 46 | 04 | LV-ODV | B-727 | 1 | AR | 1338 | 1450 | | GAL | GAL | QUADRINI | TLA | 829 | 9 | 52 | 52 | 116 | 116 | 88.000 | 1940 | 840 | – | 840 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0112) |
| 47 | 04 | PA-24 | LV-MOD | 4 | HACHER | 1340 | 1419 | | USU | GAL | HACHER | pc | 3364 | 1 | 2 | – | – | 2 | 1.500 | – | – | – | – | 1 | 2 | 149736 | VFR |
| 48 | 04 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | – | 1702 | | – | RICO I | meijerink | D | 70-10 | 2 | – | – | 6 | 6 | 3.400 | – | – | – | – | 2 | | 06770 | VFR |
| 49 | 04 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1819 | 1856 | | GAL | USU | Gomez Centurión | AM | – | 5 | 33 | 8 | 17 | 42 | 20.000 | 100 | 244 | 10 | 18 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-1214. |
| 50 | 04 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | – | 1822 | | – | RICO I | SCHER | D | 81-83 | 2 | – | – | 4 | 4 | 3.400 | – | – | – | – | 2 | | 06771 | VFR |
| 51 | 04 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1922 | – | | RICO I | – | meijerink | D | 70-10 | 2 | 4 | 4 | – | – | 3.400 | – | – | – | – | 1 | | 06770 | VFR |
| 52 | 04 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR | 1945 | 2100 | | GAL | GAL | PETIGREW | TLA | 1256 | 9 | 59 | 59 | 52 | 52 | 88.000 | 1926 | 185 | 12 | 1 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 616/7 (0115) |
| 53 | 04 | FK-28 | 5T20 | 5 | ARA | 1959 | 2049 | | GAL | MLV | Gomez | AN | – | 6 | 32 | 32 | 60 | 60 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | OFICIAL | IFR |
| 54 | 04 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2034 | – | | RICO I | – | SCHER | D | 81-83 | 2 | 6 | 6 | – | – | 3.400 | – | – | – | – | 1 | | 06771 | VFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia fiel del Original

787-687-683-783

5743-4426-525-1031

V°B°

B.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Suboficial Ayudante JOSE MARIA
Aeródromo Río Grande "acc"

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

DUPLICADO

LIBRO Nº 03

Nº 21160

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | $ | u$s | $ | u$s | | | |
| 55 | 04 | B.E-200 | 4646 | 5 | ARA | - | 2146 | | - | USU | MENDEZ | AN | - | 3 | - | - | - | - | 8.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | VFR |
| 56 | 05 | B-727 | LV-OLN | 1 | AR. | 0504 | 0557 | | GAL | GAL | LOVERA | TLA | 946 | 9 | 81 | 81 | 65 | 65 | 88.000 | 1 | 109 | - | 05 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 364/5 (0053) |
| 57 | 05 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | - | 1052 | | - | GAL | CAPELLI | AN | - | 8 | - | - | 43 | 43 | 48.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | IFR. LVO-503. |
| 58 | 05 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1220 | 1250 | | USU | GAL | Gomez Centurión | AM | - | 5 | 21 | 10 | 7 | 18 | 20.000 | 141 | - | 7 | - | 1 2 | OFICIAL | IFR. LD-215. |
| 59 | 05 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1850 | | - | RICO I | SCHER | PCH | 81-83 | 2 | - | - | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06770 | VFR |
| 60 | 05 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1959 | - | | RICO I | - | SCHER | PCH | 81-83 | 2 | 8 | 8 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 06770 | VFR |
| 61 | 05 | B-727 | LV-MIM | 1 | AR. | 2014 | 2148 | | GAL | GAL | M. CARTIER | TLA | 1004 | 9 | 62 | 62 | 67 | 67 | 88.000 | 2852 | 1852 | 13 | 43 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 614/5 (0134) |
| 62 | 05 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 2355 | - | | EPO | - | CAPELLI | AN | - | 8 | 60 | 60 | - | - | 48.000 | - | - | - | - | 1 | OFICIAL | IFR. LVO-503. |
| 63 | 06 | BC.200 | 4646 | 5 | ARA | - | 0029 | | - | TRE | VILLAFAÑE | AN | - | 3 | - | - | - | - | 8.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | IFR |
| 64 | 06 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F | 1135 | 2047 | | USU | USU | MURIEL | TLA | 1760 | 2 | 20 | 20 | 18 | 18 | 7.000 | - | - | - | - | 1 2 | 114415 | VFR/IFR |
| 65 | 06 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1239 | 1308 | | USU | GAL | Gomez Centurión | AM | - | 5 | 44 | 35 | 8 | 17 | 20.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | VFR. LD. 205. |
| 66 | 06 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1340 | | - | INTERORGANIC | SCHER | PCH | 81-83 | 2 | - | - | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06770 | VFR |
| 67 | 06 | B-727 | LV-ODY | 1 | AR. | 1352 | 1456 | | GAL | GAL | VILLARROEL | TLA | 706 | 9 | 133 | 133 | 133 | 133 | 88.000 | 1464 | 348 | 20 | 38 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0104) |
| 68 | 06 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1418 | 1718 | | RICO I | RICO I | SCHER | PCH | 81-83 | 2 | - | - | 5 | 5 | 3.400 | - | - | - | - | 1 2 | 06770 | VFR |
| 69 | 06 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1737 | - | | ORF. | - | SCHER | PCH | 81-83 | 2 | 5 | 5 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 06770 | IFR |
| 70 | 06 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 1745 | 1958 | | GAL | USU | LUPORI | AN | - | 6 | - | - | - | - | 48.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | IFR |
| 71 | 06 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F | 1755 | - | | USU | - | MARCONCINI | TLA | 1693 | 2 | 4 | 4 | - | - | 6.000 | - | - | - | - | 1 | 114418 | IFR |
| 72 | 06 | LR-35 | T-22 | 5 | FAA | 1846 | - | | PAR | - | LUPIANI | AM | - | 4 | - | - | - | - | 6.000 | - | - | - | - | 1 | OFICIAL | IFR |
| 73 | 06 | FK-28 | 5T20 | 5 | ARA | - | 1901 | | - | TRE | PEREIRO | AN | - | 6 | - | - | 30 | 30 | 21.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | IFR |
| 74 | 06 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | - | 1916 | | - | EPO | CAPELLI | AN | - | 6 | - | - | - | - | 48.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | IFR - LVO-503 |
| 75 | 06 | FK-28 | 5T20 | 5 | ARA | 2311 | 2358 | | TRE | TRE | OLIVEIRA | AN | - | 6 | 62 | 62 | 48 | 48 | 21.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | IFR |
| 76 | 06 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 2127 | 2234 | | TRE | TRE | RUBINO | AN | - | 6 | 46 | 46 | 55 | 55 | 21.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | IFR |
| 77 | 06 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR. | 2143 | 2229 | | GAL | GAL | QUADRINI | TLA | 829 | 9 | 68 | 68 | 82 | 82 | 88.000 | 816 | 1835 | 19 | 46 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0046) |
| 78 | 06 | LR-35 | T-23 | 5 | FAA | 2332 | - | | CRV | - | BENZA | AM | - | 4 | - | - | - | - | 6.000 | - | - | - | - | 1 | OFICIAL | IFR. FA-438. |
| 79 | 07 | B-727 | LV-MIM | 1 | AR | 0520 | 0614 | | GAL | GAL | PETIGREW | TLA | 1256 | 7 | 58 | 58 | 60 | 60 | 88.000 | - | 321 | 39 | 30 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 364/5 (0054) |
| 80 | 07 | B-707 | TC-93 | 5 | FAA | 1226 | 2216 | | GAL | GAL | PAULIK | AM | - | 6 | 40 | 40 | 28 | 28 | 150.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | IFR |
| 81 | 07 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1422 | | - | RICO I | SCHER | PCH | 81/83 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06770 | VFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel del Original.

V°B°

B.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Subteniente JOSE MARIA MARMOL
Jefe Aeródromo Río Grande

Firma Jefe Aeródromo

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aerea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

TRIPLICADO

LIBRO Nº 04

Nº 21160

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | $ | U$S | $ | U$S | | | | |
| 82 | 07 | B-707 | TC-93 | 5 | FAA | 1226 | 2215 | | GAL | GAL | PAULIK | AM | - | 6 | 60 | 60 | 30 | 30 | 150.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | OFICIAL | IFR |
| 83 | 07 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1422 | | - | RICO I | SCHER | PCH | 81-83 | 2 | - | - | 4 | 4 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 06770 | VFR |
| 84 | 07 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1428 | 1454 | | USU | GAL | MEDINA | AM | - | 5 | 31 | 23 | 6 | 24 | 20.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-223 |
| 85 | 07 | IA-50 | T-113 | 5 | FAA | 1607 | 1645 | | GAL | GAL | SCHIAFFINO | AM | - | 3 | 16 | 16 | 10 | 10 | 5.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | OFICIAL | IFR FA-31 |
| 86 | 07 | L-188 | 5TA | 5 | ARA | 1659 | 1813 | | EPO | USU | LÚPORI | AN | - | 7 | - | - | - | - | 48.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | OFICIAL | IFR. UNO-900 |
| 87 | 07 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | - | 1830 | | - | EPO | RUBINO | AN | - | 6 | - | - | 60 | 60 | 21.000 | - | - | - | - | 2 | | OFICIAL | IFR-UNO-521 |
| 88 | 07 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1747 | 1850 | | GAL | USU | MEDINA | AM | - | 5 | 22 | 5 | 5 | 22 | 20.000 | 180 | 120 | 170 | 2 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-222 |
| 89 | 07 | S-59 bl. | LV-OCN | 3 | H.M sa | - | 1844 | | - | RICO I | SCHER | D | 81-83 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 116031 | IFR |
| 90 | 07 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F | - | 2020 | | - | AER | MARCONCINI | TLA | 1693 | 3 | - | - | 4 | 4 | 6.000 | - | - | - | - | 2 | | 114418 | IFR |
| 91 | 07 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 2000 | 2128 | | USU | EPO | LÚPORI | AN | - | 7 | - | - | - | - | 48.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | OFICIAL | IFR UNO-901 |
| 92 | 07 | B-727 | LV-MIM | 1 | AR | 2012 | 2148 | | GAL | GAL | PELLEGRINI | TLA | 621 | 9 | 70 | 70 | 84 | 84 | 88000 | 342 | 2827 | 23 | 199 | 1 | 2 | CTA CTE | I/AR 616/A (0136) |
| 93 | 08 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1246 | 1333 | | USU | GAL | MEDINA | AM | - | 5 | 43 | 5 | 6 | 44 | 20000 | 185 | - | 4 | 7 | 1 | 2 | OFICIAL | VFR LD-215 |
| 94 | 08 | B-727 | LV-MIM | 1 | AR | 1334 | 1504 | | GAL | GAL | CAPONELLI | TLA | 937 | 9 | 97 | 97 | 23 | 23 | 88.000 | - | 843 | 127 | 829 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0130) |
| 95 | 08 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1346 | | - | RICO I | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | - | - | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 06770 | IFR |
| 96 | 08 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | - | 1351 | | - | RICO I | SCHER | D | 84-83 | 2 | - | - | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 06771 | IFR |
| 97 | 08 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | 1451 | 1521 | | RICO I | RICO I | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06771 | IFR |
| 98 | 08 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1451 | 1552 | | RICO I | RICO I | SCHER | D | 84-83 | 2 | - | - | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06770 | IFR |
| 99 | 08 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F | 1554 | - | | GAL | - | MURIEL | TLA | 1760 | 2 | 18 | 18 | - | - | 7.000 | - | - | - | - | 1 | | 114415 | IR |
| 100 | 08 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1653 | 1940 | | RICO I | RICO I | SCHER | D | 84-83 | 2 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06770 | IFR |
| 101 | 08 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | 1653 | 1942 | | RICO I | RICO I | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06771 | IFR |
| 102 | 08 | L-188 | LV-BOM | 5 | ARA | - | 1726 | | - | MLV | BOHM | AN | - | 7 | - | - | - | - | 48.000 | - | - | - | - | 2 | | OFICIAL | IFR |
| 103 | 08 | LR-35A | T-22 | 5 | FAA | - | 1855 | | - | PAR | BUIRA | AM | - | 5 | - | - | - | - | 6.000 | - | - | - | - | 2 | | OFICIAL | IFR FA-444 |
| 104 | 08 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1913 | 1950 | | GAL | USU | MEDINA | AM | - | 5 | 31 | 12 | 4 | 23 | 20.000 | 100 | 249 | 8 | - | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-214 |
| 105 | 08 | B-727 | LV-OLN | 1 | AR | 2010 | 2120 | | GAL | GAL | POSENTI | TLA | 864 | 9 | 24 | 24 | 121 | 121 | 88.000 | 822 | 1525 | 72 | 100 | 1 | 2 | CTA CTE | I/AR 614/5 (0110) |
| 106 | 08 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2045 | - | | RICO I | - | SCHER | D | 84-83 | 2 | 8 | 8 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | | 06770 | IFR |
| 107 | 08 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | 2046 | 2133 | | RICO I | RICO I | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06771 | IFR |
| 108 | 08 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | 2229 | 2330 | | RICO I | RICO I | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06771 | IFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

la copia Fiel Del Original.

448-366-418-500

1629-5564-400-1087

V°B° S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Subteniente
Jefe Aeródromo Río Grande "ocs"

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº 05

Nº 21161

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 109 | 08 | L-188 | LV-PER | 5 | ARA | - | 2337 | | - | MLV | LUPORI | AN | - | 7 | - | - | - | - | 48.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | IFR |
| 110 | 09 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 0108 | 0204 | | GAL | GAL | MONTALVO | AM | - | 5 | 66 | 66 | 40 | 40 | 20.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | IFR FA-668 |
| 111 | 09 | C-130 | LV-LST | 5 | FAA | - | 0930 | | - | PAL | DE HARO | AM | - | 4 | - | - | - | - | 98.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | IFR |
| 112 | 09 | C-130 | LV-JAD | 5 | FAA | - | 0939 | | - | PAL | LITRENTA | AM | - | 4 | - | - | - | - | 98.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | IFR |
| 113 | 09 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1240 | 1319 | | USU | GAL | MEDINA | AM | - | 5 | 27 | 4 | 16 | 39 | 20.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-215 |
| 114 | 09 | B-727 | LV-OLN | 1 | AR | 2019 | 2127 | | GAL | GAL | GHISOLFI | TLA | 574 | 9 | 78 | 78 | 93 | 93 | 88.000 | 742 | 1032 | 76 | 95 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 616/7 (0108) |
| 115 | 09 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 2252 | | - | RICO I | ESCHER | D | 84-53 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06770 | IFR |
| 116 | 10 | C-130 | LV-SUH | 5 | FAA | - | 0224 | | - | GAL | SEMN | AM | - | 8 | - | - | - | - | 98.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | IFR |
| 117 | 10 | BE-200 | 4G43 | 5 | ARA | - | 1307 | | - | USU | ALLOVERO | AN | - | 3 | - | - | 4 | 4 | 8.000 | - | - | - | - | 2 | OFICIAL | IFR |
| 118 | 10 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1315 | 1359 | | USU | GAL | MEDINA | AM | - | 5 | 23 | 9 | 6 | 20 | 20.000 | 60 | 303 | 26 | 9 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-222 |
| 119 | 10 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1442 | | - | RICO I | PROSPER | D | 82.12 | 2 | 4 | - | 6 | 6 | 3400 | - | - | - | - | 2 | 06770 | IFR |
| 120 | 10 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR | 2009 | 2134 | | GAL | GAL | RIOS | TLA | 573 | 9 | 45 | 45 | 25 | 25 | 88.000 | - | - | 72 | 150 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 614/5 (0125) |
| 121 | 10 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2142 | - | | RICO I | - | PROSPER | D | 84-53 | 2 | 1 | 1 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 06770 | IFR |
| 122 | 11 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1219 | 1255 | | USU | GAL | GOMEZ CENTURION | AM | - | 5 | 30 | 9 | 19 | 40 | 20.000 | 5 | - | 27 | - | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-214 |
| 123 | 11 | B-727 | LV-OLN | 1 | AR | 1958 | 2104 | | GAL | GAL | MANDIL | TLA | 956 | 9 | 104 | 104 | 96 | 96 | 88.000 | - | - | - | - | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 616/5 (0106) |
| 124 | 11 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 2041 | | - | RICO I | MEIJERIAK | D | 70-10 | 2 | - | - | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06770 | IFR |
| 125 | 11 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2129 | - | | RICO I | - | MEIJERIAK | D | 70-10 | 2 | - | - | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 06770 | IFR |
| 126 | 12 | B-727 | LV-MIM | 1 | AR | 0623 | 0710 | | GAL | GAL | ALMEYRA | TLA | 987 | 7 | 56 | 56 | 48 | 48 | 88.000 | - | 10 | - | - | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 964/5 (0043) |
| 127 | 12 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1832 | 1952 | | GAL | USU | GOMEZ CENTURION | AM | - | 5 | 40 | 20 | 10 | 30 | 20.000 | - | - | - | - | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-205 |
| 128 | 12 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR | 2041 | 2130 | | GAL | GAL | GARIBALDI | TLA | 331 | 9 | 128 | 128 | 93 | 93 | 88.000 | 404 | 1383 | 14 | 90 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 614/5 (0049) |
| 129 | 13 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F | 1154 | 1318 | | USU | TRE | MARCONCINI | TLA | 1693 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 6.000 | - | - | - | - | 1 2 | 114418 | IFR |
| 130 | 13 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F | 1206 | 2059 | | USU | USU | MURIEL | TLA | 1760 | 2 | 10 | 10 | 18 | 18 | 7.000 | - | - | - | - | 1 2 | 114415 | IFR |
| 131 | 13 | FK-27 | TC-72 | 1 | FAA | 1226 | 1310 | | USU | GAL | GOMEZ CENTURION | AM | - | 5 | 29 | 13 | 13 | 29 | 20.000 | 170 | - | 48 | 3 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-206 |
| 132 | 13 | B-727 | LV-MIM | 1 | AR | 1407 | 1506 | | GAL | GAL | BACQUÉ | TLA | 745 | 9 | 102 | 102 | 110 | 110 | 88.000 | 1324 | 1500 | 822 | 943 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0059) |
| 133 | 13 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1945 | 2020 | | GAL | USU | LUNA | AM | - | 5 | 29 | 10 | 6 | 25 | 20.000 | 60 | 35 | 88 | - | 1 2 | OFICIAL | IFR-LD-204 |
| 134 | 13 | B-727 | LV-OLP | 1 | AR | 2000 | 2050 | | GAL | GAL | SABIO | TLA | 1115 | 9 | 124 | 124 | 142 | 142 | 88.000 | 805 | 2322 | 99 | 101 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR 622/3 (0050) |
| 135 | 13 | SA.365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 2058 | | - | RICO I | SCHER | D | 84-53 | 3 | - | - | 4 | 4 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06770 | IFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel Del Original.

894-781-759-872

3570-6585-1272-1391

V°B°
D.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Suboficial Jefe Aeródromo
Jefe Aeródromo Río Grande "ocr"

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

DUPLICADO

LIBRO Nº 06

Nº 21161

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA / PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | $ | u$s | $ | u$s | | | |
| 136 | 14 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR | 0530 | 0632 | | GAL | GAL | SARNO | TLA | 1137 | 7 | 143 | 143 | 129 | 129 | 88.000 | 21 | 2592 | 38 | 709 | 1 2 | CTA.CTE | I/AR.964/5(0102) |
| 137 | 14 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1326 | 1407 | | USU | GAL | Gomez Centurión | AM | – | 5 | 24 | 10 | 5 | 19 | 20.000 | 88 | – | 16 | 10 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-223. |
| 138 | 14 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1745 | 1800 | | GAL | USU | BRUNO | AM | – | 5 | 23 | 5 | 14 | 32 | 20.000 | 120 | 22 | 32 | – | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-222 |
| 139 | 14 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR | 2027 | 2118 | | GAL | GAL | KIER | TLA | 678 | 9 | 151 | 151 | 143 | 143 | 88.000 | 937 | 3005 | 908 | 709 | 1 2 | CTA.CTE | IFR AR-616/7(0051) |
| 140 | 14 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | – | 2158 | | – | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | – | – | 4 | 4 | 3.400 | – | – | – | – | 2 | 06770 | IFR. |
| 141 | 14 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F | 2234 | – | | TRE | – | MARCONCINI | TLA | 1693 | 2 | 2 | 2 | – | – | 6.000 | – | – | – | – | 1 | 114.418 | IFR |
| 142 | 14 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2251 | – | | RICOI | – | SCHER | D | 81-83 | 2 | 4 | 4 | – | – | 3.400 | – | – | – | – | 1 | 06770 | IFR |
| 143 | 15 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F | – | 1140 | | – | USU | MARCONCINI | TLA | 1693 | 2 | – | – | 6 | 6 | 6.000 | – | – | – | – | 2 | 114.418 | IFR |
| 144 | 15 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | – | 1150 | | – | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | – | – | 7 | 7 | 3.400 | – | – | – | – | 2 | 06770 | IFR |
| 145 | 15 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1229 | 1312 | | USU | GAL | BRUNO | AM | – | 5 | 26 | 12 | 11 | 25 | 20.000 | 24 | – | 6 | 10 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-215. |
| 146 | 15 | B-727 | LV-MIM | 1 | AR | 1354 | 1450 | | GAL | GAC | ZERINO | TLA | 988 | 9 | 132 | 132 | 121 | 121 | 88.000 | 983 | 3422 | 129 | 708 | 1 2 | CTA.CTE | I/AR.612/3(0036) |
| 147 | 15 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1825 | 1856 | | GAL | USU | LUNA | AM | – | 5 | 16 | 6 | 14 | 24 | 20.000 | 130 | 2 | 80 | 19 | 1 2 | OFICIAL | IFR-LD-214- |
| 148 | 15 | AC-680 | LV-INC | 5 | YPF | 1905 | 2102 | | USU | GAL | VILLA | TLA | 1294 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5.000 | – | – | – | – | 1 2 | 128.712 | IFR |
| 149 | 15 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F | – | 2035 | | – | USU | MURIEL | TLA | 1760 | 2 | – | – | 20 | 20 | 7.000 | – | – | – | – | 2 | 114.415 | IFR |
| 150 | 15 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR | 2005 | 2126 | | GAL | GAL | DREHER | TLA | 994 | 9 | 110 | 110 | 120 | 120 | 88.000 | – | – | 182 | 142 | 1 2 | CTA.CTE | I/AR.614/5(0121) |
| 151 | 15 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | – | 2154 | | – | RICOI | PROSPER | D | 82-12 | 2 | – | – | 4 | 4 | 3.400 | – | – | – | – | 2 | 06770 | IFR |
| 152 | 15 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2244 | – | | RICOI | – | PROSPER | D | 82-12 | 2 | 4 | 4 | – | – | 3.400 | – | – | – | – | 1 | 06770 | IFR |
| 153 | 16 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1254 | 1306 | | USU | GAL | LUNA | AM | – | 5 | 26 | 19 | 2 | 9 | 20000 | 160 | – | 18 | 13 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-215 |
| 154 | 16 | B-727 | LV-MIM | 1 | AR | 1352 | 1455 | | GAL | GAL | CAPONELLI | TLA | 937 | 9 | 122 | 122 | 82 | 82 | 88.000 | 304 | 403 | 101 | 202 | 1 2 | CTA.CTE | I/AR 612/3(0103) |
| 155 | 16 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | – | 1717 | | – | RICOI | PROSPER | D | 82.12 | 2 | – | – | 4 | 4 | 3.400 | – | – | – | – | 2 | 06770 | IFR |
| 156 | 16 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1856 | 1942 | | GAL | USU | GALLO | AM | – | 5 | 39 | 4 | 3 | 38 | 20.000 | 140 | 21 | 33 | 8 | 1 2 | OFICIAL | IFR-LD-214- |
| 157 | 16 | B-727 | LV-OLP | 1 | AR | 2026 | 2126 | | GAL | GAL | LANDABOURE | TLA | 1241 | 9 | 98 | 98 | 101 | 101 | 88.000 | 305 | 1024 | 311 | 89 | 1 2 | CTA.CTE | I/AR.616/7(0109) |
| 158 | 16 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2130 | – | | RICOI | – | PROSPER | D | 82-12 | 2 | 4 | 4 | – | – | 3.400 | – | – | – | – | 1 | 06770 | IFR |
| 159 | 17 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | – | 1247 | | – | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | – | – | 3 | 3 | 3.400 | – | – | – | – | 2 | 06770 | IFR |
| 160 | 17 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1322 | 1402 | | USU | GAL | GALLO | AM | – | 5 | 26 | 6 | 8 | 28 | 20.000 | 1 | – | 1 | 3 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD. 223 |
| 161 | 17 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F | 1400 | 1426 | | USU | USU | MURIEL | TLA | 1760 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7.000 | – | – | – | – | 1 2 | 114.415 | IFR |
| 162 | 17 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1747 | 1839 | | GAL | USU | GALLO | AM | – | 5 | 11 | 4 | 3 | 10 | 20.000 | 300 | 350 | 35 | 8 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-222. |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

La copia fiel del Original.

966-841-810-935

3573-1875-1950-2631

V°B°

S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Suboficial Mayor (R.E.) MARIO E. MARINO
Ayudante Jefe Aeródromo
Jefe Aeródromo Río Grande "acc."

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

TRIPLICADO

LIBRO Nº 07

Nº 21161

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | $ | $ | $ | $ | | | | |
| 163 | 17 | B-727 | LV-MiN | 1 | AR. | 1956 | 2105 | C | GAL | GAL | MANDIL | TLA | 956 | 9 | 72 | 72 | 41 | 41 | 88000 | 743 | 930 | 26 | 104 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 614/5 (0109) |
| 164 | 18 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1238 | 1309 | | USU | GAL | GOLLO | AM | — | 5 | 15 | 4 | — | 11 | 20.000 | — | — | — | 1 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-215 |
| 165 | 18 | B-727 | LV-MiO | 1 | AR. | 1400 | 1505 | | GAL | GAL | MONTERDE | TLA | 1175 | 9 | 96 | 96 | 87 | 87 | 88.000 | — | 409 | 190 | 26 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0105) |
| 166 | 18 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | — | 1544 | | — | RICOI | PROSPER | D | 82-12 | 2 | — | — | 4 | 4 | 3.400 | — | — | — | — | 2 | | 06770 | IFR |
| 167 | 18 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1830 | 1917 | | GAL | USU | GOLLO | AM | — | 5 | 29 | 10 | 14 | 33 | 20.000 | 160 | 36 | 80 | — | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-214 |
| 168 | 18 | B-727 | LV-ODY | 1 | AR | 1958 | 2113 | | GAL | GAL | CRETTA | TLA | 1237 | 9 | 47 | 47 | 109 | 109 | 88.000 | 1039 | 405 | 76 | 81 | 1 | 2 | CTA-CTE | IFR-AR 616/7 (0115) |
| 169 | 18 | B-727 | LV-MiN | 1 | AR | 1959 | 2122 | | GAL | GAL | MOGAS | TLA | 307 | 9 | 121 | 121 | 143 | 143 | 88.000 | 2038 | 3522 | 15 | 71 | 1 | 2 | CTA-CTE | IFR-AR-SPL (0123) |
| 170 | 19 | B-727 | LV-MiM | 1 | AR | 0503 | 0506 | | GAL | GAL | GHISOLFI | TLA | 574 | 7 | 19 | 19 | 42 | 42 | 88.000 | 943 | 2041 | 121 | 62 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 964/5 (0103) |
| 171 | 19 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1814 | 1910 | | GAL | GAL | GOLLO | AM | — | 5 | 8 | 3 | 5 | 10 | 20.000 | 60 | — | 18 | — | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-215 |
| 172 | 19 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | — | 1918 | | — | RICOI | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | — | — | 6 | 6 | 3.400 | — | — | — | — | 2 | | 06770 | IFR |
| 173 | 19 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2008 | — | | RICOI | — | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 6 | 6 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 | | 06770 | IFR |
| 174 | 19 | PA-31 | LV-MOD | 2 | GOB SCZ | 1902 | 2025 | | USU | USU | MARKIC | CIº | 957 | 3 | 2 | — | — | 2 | 3.000 | — | — | — | — | 1 | 2 | 156.864 | IFR |
| 175 | 19 | B-727 | LV-ODY | 1 | AR | 2017 | 2123 | | GAL | GAL | PELLEGRINI | TLA | 621 | 9 | 96 | 96 | 104 | 104 | 88.000 | 420 | 980 | 29 | 189 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 614/5 (0106) |
| 176 | 20 | RV-01 | LV-MTP | 1 | G.TF | 1207 | 2038 | | USU | USU | MURIEL | TLA | 1760 | 2 | 16 | 16 | 20 | 20 | 7.000 | — | — | — | — | 1 | 2 | 114.415 | IFR |
| 177 | 20 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | — | 1251 | | — | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | — | — | 4 | 4 | 3.400 | — | — | — | — | 2 | | 06770 | IFR |
| 178 | 20 | B-727 | LV-MiO | 1 | AR. | 1349 | 1458 | | GAL | GAL | GHISOLFI | TLA | 574 | 9 | 120 | 120 | 142 | 142 | 88.000 | 1420 | 258 | 163 | 19 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0109) |
| 179 | 20 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1906 | — | | RICOI | — | SCHER | D | 81-83 | 2 | 4 | 4 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 | | 06770 | IFR |
| 180 | 20 | B-727 | LV-MiM | 1 | AR | 1958 | 2104 | | GAL | GAL | CABAUD | TLA | 706 | 9 | 42 | 42 | 93 | 93 | 88.000 | 549 | 625 | 32 | 49 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 623/3 (0106) |
| 181 | 20 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 2025 | 2158 | | GAL | USU | GOLLO | AM | — | 5 | 23 | 8 | 22 | 37 | 20.000 | — | — | — | — | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-214 |
| 182 | 21 | B-727 | LV-ODY | 1 | AR | 0507 | 0616 | | GAL | GAL | KNITEL | TLA | 1015 | 7 | 63 | 63 | 51 | 51 | 88.000 | 601 | 936 | 15 | 62 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 964/5 (0109) |
| 183 | 21 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | — | 1705 | | — | RICOI | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | — | — | 6 | 6 | 3.400 | — | — | — | — | 2 | | 06770 | IFR |
| 184 | 21 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1755 | 1819 | | RICOI | RICOI | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3.400 | — | — | — | — | 1 | 2 | 06770 | IFR |
| 185 | 21 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1756 | 1825 | | GAL | USU | MEDINA | AM | — | 5 | 9 | 5 | 11 | 15 | 20.000 | 130 | — | 40 | 354 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-222 |
| 186 | 21 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1905 | — | | RICOI | — | MEIJERINK | D | 70-10 | 2 | 4 | 4 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 | | 06770 | IFR |
| 187 | 21 | B-727 | LV-OLO | 1 | AR. | 2003 | 2101 | | GAL | GAL | ALMEYRA | TLA | 987 | 9 | 109 | 109 | 142 | 142 | 88.000 | 976 | 1504 | 206 | 301 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 616/7 (0058) |
| 188 | 22 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1244 | 1313 | | USU | GAL | MEDINA | AM | — | 5 | 41 | 16 | 3 | 28 | 20.000 | 80 | — | 14 | 7 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-215 |
| 189 | 22 | B-727 | LV-MiO | 1 | AR. | 1345 | 1453 | | GAL | GAL | MOGAS | TLA | 307 | 9 | 66 | 66 | 79 | 79 | 88.000 | 41 | 2506 | 14 | 79 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0108) |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entronamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangarajo
5. Remolque
6. Despacho

& copia Fiel Del ORiginal

1014-933-1132-1213

9201-17.257-1039-1405

V°B°

S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Subteniente Aeronáutico
Jefe Aeródromo Río Grande "ACC"

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº 08

Nº 21162

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | S | B | S | B | | | |
| 190 | 22 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | - | 1513 | | - | Ea.Robles | meiyerink | D | 70-10 | 2 | - | - | 2 | 2 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | 06771 | IFR |
| 191 | 22 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1758 | 1830 | | GAL | USU | MEDINA | AM | — | 5 | 41 | 16 | 3 | 28 | 20.000 | 180 | - | 46 | 7 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR. LD 222. |
| 192 | 22 | B-727 | LV-OLP | 1 | AR | 2030 | 2195 | | GAL | GAL | CAPONELLI | TLA | 937 | 9 | 26 | 26 | 82 | 82 | 88.000 | - | 1237 | 5 | 33 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 614/5 (0055) |
| 193 | 22 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 2150 | | - | RicoI | SCHER | D | 81-83 | 2 | - | - | 7 | 7 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 06770 | IFR |
| 194 | 23 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F | 1128 | 1200 | | USU | USU | MARCONCINI | TLA | 1693 | 2 | 6 | 6 | 4 | 4 | 6.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114.418 | IFR |
| 195 | 23 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1000 | 1136 | | RicoI | RicoI | meiyerink | D | 70-10 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06770 | IFR |
| 196 | 23 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1150 | 1229 | | USU | GAL | MEDINA | AM | — | 5 | 23 | 13 | 2 | 12 | 20.000 | 50 | - | 16 | 6 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD. 215. |
| 197 | 23 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1245 | 1306 | | RicoI | RicoI | meiyerink | D | 70-10 | 2 | 6 | 6 | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06770 | IFR |
| 198 | 23 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR | 1336 | 1533 | | GAL | GAL | LOVERA | TLA | 946 | 9 | 49 | 49 | 62 | 62 | 88.000 | 29 | 46 | 1 | 26 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0147) |
| 199 | 23 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1410 | 1458 | | USU | GAL | MEDINA | AM | — | 5 | 13 | 4 | 13 | 22 | 20.000 | 66 | 15 | 42 | 10 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR. LD. 214. |
| 200 | 23 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1510 | 1752 | | RicoI | RicoI | meiyerink | D | 70-10 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06770 | IFR. |
| 201 | 23 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1915 | — | | RicoI | - | meiyerink | D | 70-10 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | | 06770 | IFR |
| 202 | 23 | SA-365 | PH-SSN | 3 | A.TAX | - | 1923 | | - | RicoI | SCHER | D | 81-83 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 06771 | IFR. |
| 203 | 23 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1942 | 2010 | | GAL | USU | BESACCIA | AM | — | 5 | 18 | 6 | 10 | 22 | 20.000 | 160 | 100 | 80 | 36 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR. LD-214. |
| 204 | 23 | B-727 | LV-ODY | 1 | AR | 2002 | 2116 | | GAL | GAL | VILLARROEL | TLA | 706 | 9 | 105 | 105 | 49 | 49 | 88.000 | 29 | 605 | 5 | 49 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 616/7 (0114) |
| 205 | 24 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1345 | 1418 | | USU | GAL | BESACCIA | AM | — | 5 | 29 | 12 | 12 | 29 | 20.000 | 10 | - | 8 | 7 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR. LD. 223. |
| 206 | 24 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1413 | | - | RicoI | SCHER | D | 81-83 | 2 | - | - | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 06770 | IFR. |
| 207 | 24 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1528 | 1744 | | RicoI | RicoI | SCHER | D | 81-83 | 2 | 8 | 8 | 4 | 4 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06770 | IFR. |
| 208 | 24 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1740 | 1818 | | GAL | USU | BESACCIA | AM | — | 5 | 13 | 7 | 4 | 10 | 20.000 | 36 | 8 | 6 | 7 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD. 222. |
| 209 | 24 | LR-35 | LV-OAS | 5 | G.T.F | 1827 | - | | GAL | - | CARDALDA | TLA | 1157 | 3 | 2 | 2 | - | - | 6.000 | - | - | - | - | 1 | | OFICIAL | IFR. |
| 210 | 24 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR. | 1957 | 2111 | | GAL | GAL | IMAZ | TLA | 989 | 9 | 134 | 134 | 96 | 96 | 88.000 | 326 | 309 | 62 | 74 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 614/5 (0114) |
| 211 | 25 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1235 | 1306 | | USU | GAL | BESACCIA | AM | — | 5 | 27 | 18 | 6 | 15 | 20.000 | 100 | - | 10 | 3 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR. LD. 215. |
| 212 | 25 | B-727 | LV-ODY | 1 | AR. | 1339 | 1506 | | GAL | GAL | POSSENTI | TLA | 864 | 9 | 26 | 26 | 36 | 36 | 88.000 | 57 | 410 | 31 | 62 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 612/3 (0113) |
| 213 | 25 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1352 | | - | RicoI | meiyerink | D | 70-10 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3.400 | 305 | - | - | - | 2 | | 06770 | IFR |
| 214 | 25 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1459 | - | | RicoI | - | meiyerink | D | 70-10 | 2 | 1 | 1 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | | 06770 | IFR |
| 215 | 25 | LR-35 | LV-OAS | 5 | G.T.F | - | 1717 | | - | GAL | CARDALDA | TLA | 1157 | 3 | - | - | 2 | 2 | 6.000 | - | - | - | - | 2 | | OFICIAL | IFR. |
| 216 | 25 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1826 | 1910 | | GAL | USU | BESACCIA | AM | — | 5 | 12 | 5 | 22 | 32 | 20.000 | 80 | - | 20 | - | 1 | 2 | OFICIAL | IFR. LD. 222. |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangarajo
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel del Original.

548-453-440-535

1428-2930-332-354.

V.º B.º

S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Suboficial Mayor Jefe Administrativo
Jefe Aeródromo Río Grande "ucc"

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

DUPLICADO

LIBRO Nº 09

Nº 21162

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | S | B | S | B | | | | |
| 217 | 26 | B-737 | LV-LIV | 1 | AR. | 2019 | 2118 | | GAL | GAL | GAZZERA | TLA | 1254 | 7 | 15 | 15 | 109 | 109 | 49000 | 415 | 1203 | 29 | 210 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR.616/3 (0059) |
| 218 | 26 | B-727 | LV-OLO | 1 | AR | 0506 | 0605 | | GAL | GAL | HOSSINGER | TLA | 975 | 7 | 104 | 104 | 143 | 143 | 88.000 | 219 | 2405 | 26 | 293 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR-964/5 (0055) |
| 219 | 26 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1233 | 1310 | | USU | GAL | BESACCIA | AM | — | 5 | 14 | 5 | 5 | 14 | 20.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-215 |
| 220 | 26 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1814 | 1853 | | GAL | USU | BESACCIA | AM | — | 5 | 14 | 2 | 3 | 15 | 20.000 | 35 | - | 20 | 10 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR-LD-214. |
| 221 | 26 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 1856 | | - | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 06770 | IFR. |
| 222 | 26 | B-727 | LV-ODY | 1 | AR. | 1957 | 2110 | | GAL | GAL | GHISOLFI | TLA | 574 | 9 | 150 | 150 | 101 | 101 | 88.000 | 715 | 2326 | 19 | 76 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 614/5 (0113) |
| 223 | 26 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2001 | - | | RICOI | - | SCHER | D | 81-83 | 2 | 6 | 6 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | | 06770 | IFR |
| 224 | 27 | FK-27 | TC-79 | 1 | FAA | 1230 | 1300 | | USU | GAL | BESACCIA | AM | — | 5 | 12 | 6 | - | 6 | 20.000 | - | - | 10 | 75 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR-LD-205. |
| 225 | 27 | B-707 | LV-OLP | 1 | AR. | 1400 | 1641 | | GAL | GAL | GUELLI | TLA | 829 | 9 | 126 | 126 | 79 | 79 | 88.000 | 826 | 2915 | 72 | 206 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 616/3 (0241) |
| 226 | 27 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1708 | 1812 | | RICOI | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06770 | IFR. |
| 227 | 27 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F | 1226 | 2008 | | USU | USU | MURIEL | TLA | 1760 | 2 | 20 | 20 | 16 | 16 | 7.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114.415 | IFR |
| 228 | 27 | SA365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1812 | 2034 | | RICOI | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | - | - | 8 | 8 | 3.400 | 40 | - | - | - | 1 | 2 | 06770 | IFR. |
| 229 | 27 | FK-27 | TC-75 | 1 | FAA | 1827 | 1955 | | GAL | USU | GOLLO | AM | — | 5 | 28 | 8 | 10 | 30 | 20.000 | 100 | 80 | 10 | 9 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR-LD-204. |
| 230 | 27 | B-727 | LV-MIO | 1 | AR | 2018 | 2126 | | GAL | GAL | BACQUÉ | TLA | 745 | 9 | 136 | 136 | 122 | 122 | 88.000 | - | 2983 | 29 | 79 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 622/3 (0108) |
| 231 | 28 | B-727 | LV-OLO | 1 | AR. | 0532 | 0634 | | GAL | GAL | GARIBALDI | TLA | 331 | 7 | 115 | 115 | 120 | 120 | 88.000 | 342 | 3415 | 104 | 215 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR 964/5 (0102) |
| 232 | 28 | FK-27 | TC-75 | 1 | FAA | 1810 | 1847 | | GAL | USU | GOLLO | AM | — | 5 | 15 | 4 | 13 | 24 | 20.000 | 130 | - | 50 | - | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD. 222 |
| 233 | 28 | PA-31 | LV-MOD | 3 | GOB.SCZ. | 1850 | 1900 | | USU | USU | GOÑIN | PC | 3349 | 1 | - | - | 4 | 4 | 1500 | - | - | - | - | 1 | 2 | 156.864 | IFR |
| 234 | 28 | B-727 | LV-MIM | 1 | AR. | 1952 | 2107 | | GAL | GAL | KIER | TLA | 678 | 9 | 153 | 153 | 142 | 142 | 88000 | 416 | 2723 | 98 | 237 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR.616/3 (0115) |
| 235 | 28 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | - | 2023 | | - | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | - | - | 3 | 3 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 06770 | IFR. |
| 236 | 28 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F | 2030 | - | | USU | - | MARCONCINI | TLA | 1693 | 2 | 4 | 4 | - | - | 6.000 | - | - | - | - | 1 | | 114.418 | IFR |
| 237 | 28 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 2240 | - | | RICOI | - | SCHER | D | 81-83 | 2 | 6 | 6 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1 | | 06770 | IFR. |
| 238 | 29 | B-707 | LV-JGR | 1 | AR | 0910 | 1110 | | EZE | EZE | CUNIBERTI | TLA | 888 | 7 | - | - | - | - | 150.000 | - | 26800 | - | - | 1 | 2 | CTA-CTE | IFR |
| 239 | 29 | FK-27 | TC-75 | 1 | FAA | 1259 | 1335 | | USU | GAL | GOLLO | AM | — | 5 | 26 | 10 | 15 | 31 | 20.000 | - | 80 | 4 | 16 | 1 | 2 | OFICIAL | IFR LD-215 |
| 240 | 29 | B-727 | LV-MIN | 1 | AR. | 1345 | 1425 | | GAL | GAL | HOSSINGER | TLA | 975 | 9 | 147 | 147 | 123 | 123 | 88.000 | 1506 | 3865 | 31 | 86 | 1 | 2 | CTA-CTE | I/AR.616/3 (0040) |
| 241 | 29 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A. TAX | - | 1452 | | - | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | - | - | 8 | 8 | 3.400 | - | - | - | - | 2 | | 06770 | IFR |
| 242 | 29 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A. TAX | 1502 | 1826 | | RICOI | RICOI | SCHER | D | 81-83 | 2 | 8 | 8 | 6 | 6 | 3.400 | - | - | - | - | 1 | 2 | 06770 | IFR |
| 243 | 29 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F | - | 1410 | | - | USU | MARCONCINI | TLA | 1693 | 2 | - | - | 4 | 4 | 6.000 | - | - | - | - | 2 | | 114.418 | IFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel del Original

1103-1029-1432-1506

4744-48595-532-1512.

V.B°

S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Subof. Ppal. Jefe Aeródromo
Jefe Aeródromo Río Grande "ccc"

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

TRIPLICADO

LIBRO Nº 10

Nº 21162

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUR
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS $ | CARGAS B | CORREO $ | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 244 | 29 | FK-27 | TC-75 | 1 | FAA | 1847 | 1912 | | GAL | USU | GOLLO | AM | — | 5 | 14 | 4 | 10 | 20 | 20000 | 100 | 30 | 8 | 10 | 1 2 | OFICIAL | IFR-LD-214 |
| 245 | 29 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 19.33 | — | | RICO I | — | SCHER | D | 81-83 | 2 | 6 | 6 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 | 06770 | IFR |
| 246 | 29 | B-727 | LV-ODY | 1 | AR. | 2000 | 2058 | | GAL | GAL | DREHER | TLA | 994 | 9 | 129 | 129 | 143 | 143 | 88.000 | 805 | 2500 | 42 | 109 | 1 2 | CTA-CTE | I/AR.614/5 (0058) |
| 247 | 30 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | — | 1220 | | — | RICO I | FISHER | D | 81-82 | 2 | — | — | 8 | 8 | 3.400 | — | — | — | — | 2 | 06770 | IFR |
| 248 | 30 | FK-27 | TC-75 | 1 | FAA | 1237 | 1305 | | USU | GAL | GOLLO | AM | — | 5 | 20 | 4 | 8 | 24 | 20.000 | 30 | 4 | 10 | 22 | 1 2 | OFICIAL | IFR LD-215 |
| 249 | 30 | SA-365 | PH-SSC | 3 | A.TAX | 1334 | 1825 | | RICO I | RICO I | FISHER | D | 81-82 | 2 | 8 | 8 | 6 | 6 | 3.400 | — | — | — | — | 1 2 | 06770 | IFR |
| 250 | 30 | FK-27 | TC-75 | 1 | FAA | 1844 | 1919 | | GAL | USU | GOLLO | AM | — | 5 | 10 | — | 8 | 18 | 20.000 | 100 | 20 | 10 | 14 | 1 2 | OFICIAL | IFR-LD-214 |
| 251 | 30 | SA-365 | LV-APN | 3 | A.TAX | 2019 | — | | RICO I | — | FISHER | D | 81-82 | 2 | 6 | 6 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 | 06770 | IFR |
| | | | | | | | | | | | | | | | 193 | 157 | 183 | 219 | | 1035 | 2554 | 70 | 155 | | | |

PAX

CARGA

CORREO

LLEGAN°: 7.236=

BAJAN°: 6.380=

SUBEN°: 41.004=

SUBEN°: 6.617=

SUBEN°: 6.864=

SALEN°: 7.720=

BAJAN°: 108.113=

BAJAN°: 10.406=

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Trasladó

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel Del Original

V° B°

S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Firma Jefe Aeródromo

Subteniente Comisario Avte. JOSE MARIA GAMBOA
Jefe Aeródromo Rio Grande "acc"

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

TRIPLICADO

LIBRO Nº 001

Nº 21155

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: Río GRANDE
Mes: Mayo Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS $ | CARGAS B | CORREO $ | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | FK27 | TC-75 | 5 | FAA | 13:37 | 14:33 | | USU | GAL | Luna | AM | — | 5 | 25 | 2 | 15 | 38 | 20.000 | 30 | 132 | 14 | 6 | 1 — 2 | OFICIAL | IFR LD 223 |
| 2 | 3 | SA365 | LV-APN | 3 | AIRTAX | — | 17:37 | | — | RICOI | Schehr | D | 81-83 | 2 | — | — | 8 | 8 | 3.400 | 40 | — | — | — | — 2 | 06773 | VFR |
| 3 | 3 | SA365 | LV-APN | 3 | AIRTAX | 2026 | — | | RICOI | — | Schehr | D | 81-83 | 2 | 6 | 6 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 — | 06773 | VFR |
| 4 | 6 | SA365 | LV-APN | 3 | AIRTAX | — | 11:48 | | — | RICOI | DesporT | D | 8154 | 2 | — | — | 7 | 7 | 3.400 | 30 | — | — | — | — 2 | 06773 | VFR |
| 5 | 6 | SA365 | LV-APN | 3 | AIRTAX | 13:32 | 14:13 | | RICOI | RICOI | DesporT | D | 8154 | 2 | 7 | 7 | 5 | 5 | 3.400 | — | — | — | — | 1 — 2 | 06773 | VFR |
| 6 | 6 | SA 365 | LV-APN | 3 | AIRTAX | 15:33 | | | RICOI | — | DesporT | D | 8154 | 2 | 8 | 8 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 — | 06773 | VFR |
| 7 | 6 | SA 365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | — | 19:04 | | — | RICOI | DesporT | D | 81-54 | 2 | — | — | 6 | 6 | 3.400 | 43 | — | — | — | — 2 | 06772 | VFR |
| 8 | 6 | SA 365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 20:08 | — | | RICOI | — | DesporT | D | 81-54 | 2 | 6 | 6 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 — | 06772 | VFR |
| 9 | 7 | SA 365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | — | 19:26 | | — | RICOI | DesporT | D | 81-54 | 2 | — | — | 8 | 8 | 3.400 | 60 | — | — | — | — 2 | 06772 | VFR |
| 10 | 7 | SA 366 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 20:35 | — | | RICOI | — | DesporT | D | 81-54 | 2 | 8 | 8 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 — | 06772 | VFR |
| 11 | 10 | SA 365 | LV-APN | 3 | AIRTAX | — | 17:36 | | — | RICOI | Fisher | D | 81-82 | 2 | — | — | 5 | 5 | 3.400 | 30 | — | — | — | — 2 | 06773 | VFR |
| 12 | 10 | SA 365 | LV-APN | 3 | AIRTAX | 20:53 | — | | RICO | — | Fisher | D | 81-82 | 2 | 5 | 5 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 — | 06773 | VFR |
| 13 | 15 | B727 | LV-MIN | 1 | ARG | 17:55 | 19:04 | | GAL | GAL | GhisolFi | TLA | 574 | 9 | 35 | 35 | 39 | 39 | 88.000 | — | 11 | — | 619 | 1 — 2 | CTA-CTE | IFR AR456/5 |
| 14 | 16 | B727 | LV-OLN | 1 | ARG | 14:54 | 15:58 | | GAL | GAL | STEMINGER | TLA | 887 | 9 | 39 | 39 | 43 | 43 | 88.000 | 131 | 2442 | — | 206 | 1 — 2 | CTA-CTE | IFR AR 612/3 |
| 15 | 17 | B727 | LV-LIV | 1 | ARG | 17:29 | 18:23 | | GAL | GAL | García | TLA | 801 | 9 | 40 | 40 | 52 | 52 | 88.000 | 202 | 1199 | 47 | 60 | 1 — 2 | CTA-CTE | IFR AR 1656/7 |
| 16 | 17 | FK27 | TC-75 | 1 | FAA | 18:18 | 19:00 | | GAL | USU | GOLLO | AM | — | 5 | 11 | 2 | 2 | 11 | 20.000 | 130 | 901 | 48 | 580 | 1 — 2 | OFICIAL | IFR LD1234 |
| 17 | 17 | RU01 | LV-MTP | 5 | GTF | 13:15 | 19:56 | | USU | OSU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 16 | 16 | 14 | 14 | 7.000 | — | — | — | — | 1 — 2 | 114.415 | IFR |
| 18 | 18 | B727 | LV-MIM | 1 | ARG | 14:05 | 15:06 | | GAL | GAL | Garibaldi | TLA | 331 | 9 | 49 | 49 | 54 | 54 | 88.000 | 1045 | 2666 | 80 | 136 | 1 — 2 | CTA CTE | IFR AR 612/3 |
| 19 | 18 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | — | 18:08 | | — | RICOI | Fisher | D | 81-82 | 2 | 7 | 7 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 — | 06772 | VFR |
| 20 | 18 | FK27 | TC-75 | 5 | FAA | 18:39 | 19:26 | | GAL | USU | GOLLO | AM | — | 5 | 24 | 11 | 7 | 20 | 20.000 | 46 | 149 | 33 | 28 | 1 — 2 | OFICIAL | IFR LD 1214 |
| 21 | 18 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 19:58 | — | | RICOI | — | Fisher | D | 81-82 | 2 | 7 | 7 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1 — | 06772 | VFR |
| 22 | 19 | FK27 | TC-75 | 5 | FAA | 12:45 | 13:14 | | USU | GAL | GOLLO | AM | — | 5 | 28 | 16 | 6 | 18 | 20.000 | 110 | 350 | 46 | 10 | 1 — 2 | OFICIAL | VFR. LD1235 |
| 23 | 19 | B727 | LV-OLN | 1 | ARG | 14:29 | 15:51 | | GAL | GAL | Lagarde | TLA | 1075 | 9 | 43 | 43 | 45 | 45 | 88.000 | 477 | 2077 | 88 | 85 | 1 — 2 | CTA CTE | IFR AR 612/3 |
| 24 | 20 | B727 | LV-MIM | 1 | ARG | 14:30 | 15:47 | | GAL | GAL | Requiere | TLA | 1131 | 9 | 58 | 58 | 48 | 48 | 88.000 | 56 | 1672 | 106 | 564 | 1 — 2 | CTA CTE | IFR AR 612/3 |
| 25 | 20 | FK27 | TC-79 | 5 | FAA | 18:53 | 19:38 | | GAL | USU | Gomez Centurión | AM | — | 5 | 36 | 17 | 5 | 24 | 20.000 | 30 | — | 16 | 11 | 1 — 2 | OFICIAL | IFR LD 1234 |
| 26 | 21 | FK27 | TC-79 | 5 | FAA | 12:62 | 13:29 | | USU | GAL | Gomez Centurión | AM | — | 5 | 38 | 18 | 13 | 33 | 20.000 | 20 | 156 | 12 | 98 | 1 — 2 | OFICIAL | IFR LD 1235 |
| 27 | 21 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | — | 13:30 | | — | RICOI | Fisher | D | 81-82 | 2 | — | — | 8 | 8 | 3.400 | 46 | — | — | — | — 2 | 06772 | VFR |

489-393-397-493

2564-11389-594-2343

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel Del Original

V°B°

S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Suboficial Mayor JOSE MARIA CALARCO
Jefe Aeródromo Río Grande

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº 002

Nº 21156

FUERZA AEREA ARGENTINA
Regional Sud
AERODROMO RIO GRANDE

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: Rio Grande
Mes: Mayo Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS $ | CARGAS $ | CORREO $ | CORREO $ | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 21 | B727 | LV-OLN | 1 | ARG | 15:05 | 16:29 | | GAL | GAL | Almeira | TLA | 987 | 9 | 74 | 74 | 105 | 105 | 88.000 | 647 | 2417 | 62 | 193 | 1—2 | CTA CTE | IFR 612 AR 613 |
| 29 | 27 | RV01 | LV-MTP | 5 | GTF | 12:47 | 13:09 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1467 | 2 | 20 | 20 | 14 | 14 | 7.000 | - | - | - | - | 1—2 | 114.415 | IFR |
| 30 | 27 | RV01 | LV-MTP | 5 | GTF | 18:14 | 19:10 | | GAL | DEV | Muriel | TLA | 1467 | 2 | 12 | 12 | 12 | 12 | 7.000 | - | - | - | - | 1—2 | 114.415 | IFR |
| 31 | 27 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | — | 18:41 | | - | RICOI | Prosper | D | 8212 | 2 | — | - | 8 | 8 | 3.400 | 230 | - | - | - | —2 | 06772 | VFR |
| 31 | 27 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 20:13 | — | | RICOI | - | Prosper | D | 8212 | 2 | 8 | 8 | - | - | 3.400 | - | - | - | - | 1— | 06772 | VFR |

PAX
Llegan: 603 Bajan: 507
Suben: 536 Salen: 632

CARGAS
suben: 3441
Bajan: 13.806

Correos
Suben: 656
Bajan: 332

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Atterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel del Original

V°B°
S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Suboficial Mayor JOSE [illegible]
Jefe Aeródromo Rio Grande "acc"

FUERZA AEREA ARGENTINA

TRIPLICADO

LIBRO Nº 008

Nº 21158

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: GRA
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS $ | CARGAS B | CORREO $ | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | 30 | FK27 | TC-72 | 5 | FAA | 1313 | 1341 | | USU | GAL | Medina | AM | — | 4 | 44 | 9 | 6 | 41 | 20.000 | 170 | 1 | 26 | 36 | 1—2—6 | OFICIAL | IFR/LD 1235 |
| 137 | 30 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 1315 | 1508 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 16 | 6 | 4 | 14 | 7.000 | — | — | — | — | 1-2-6 | 114.145 | IFR |
| 138 | 30 | FK28 | 5T20 | 5 | ARA | 1350 | 1458 | | EPO | EPO | D'Imperio | AN | — | 5 | 40 | 40 | 60 | 60 | 21.000 | — | — | — | — | 1-2-6 | OFICIAL | IFR |
| 139 | 30 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 13521 | / | | RICOI | / | Fisher | D | 81-82 | 2 | 2 | 2 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1— | 06773 | VFR |
| 140 | 30 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | / | 1412 | | / | RICOI | Fisher | D | 81-82 | 2 | — | — | 6 | 6 | 3.400 | — | — | — | — | 2-6 | 06773 | VFR |
| 141 | 30 | B727 | LV-ODY | 1 | ARG | 1422 | 1528 | | GAL | GAL | Bnez. | TLA | 1062 | 9 | 49 | 49 | 57 | 57 | 88.000 | 743 | 30/2 | 30 | 72/2 | 1-2-6 | CTACTE | IFR AR612/3 |
| 142 | 30 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 1533 | 1735 | | RICOI | RICOI | Fisher | D | 81-82 | 2 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3.400 | — | — | — | — | 1-2-6 | 06773 | VFR — |
| 143 | 30 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 1538 | 1717 | | EPO | EPO | Bullo | AN | — | 5 | 60 | 60 | 56 | 56 | 48.000 | — | — | — | — | 1-2-6 | OFICIAL | IFR |
| 144 | 30 | B707 | LV-JGR | 1 | ARG | 1710 | / | | EZE | / | Botte | TLA | 501 | 9 | X | X | X | X | 150.000 | X | 2006 | — | — | 1— | CTACTE | IFR AR1920 |
| 145 | 30 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 1802 | 1847 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 20 | 12 | 8 | 16 | 7.000 | — | — | — | — | 1-2-6 | 114.415 | IFR |
| 146 | 30 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 1846 | 1905 | | RICOI | YPF/SBT | Schehr | D | 84-83 | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 | 3.400 | 36 | — | — | — | 1 — 2 | 06773 | VFR |
| 147 | 30 | BE-200 | 4-6-46 | 5 | ARA | / | 1903 | | / | Local | Mendez | AN | — | 2 | — | — | — | — | 7000 | — | — | — | — | 1-2-6 | OFICIAL | VFR |
| 148 | 30 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 2029 | / | | S.Sebastia | / | Schehr | D | 84-83 | 2 | 8 | 8 | — | — | 3.400 | — | — | — | — | 1— | 06773 | IFR |
| 149 | 30 | AT03 | 3 H 102 | 5 | ARA | / | 2032 | | / | Local | Loubet | AN | — | 3 | — | — | — | — | 2.000 | — | — | — | — | 2— | OFICIAL | VFR — |
| 150 | 30 | AT03 | 3 H 102 | 5 | ARA | 2107 | / | | Local | / | Loubet | AN | — | 3 | — | — | — | — | 2.000 | — | — | — | — | 1— | OFICIAL | VFR |
| 151 | 30 | B727 | LV-MIN | 1 | ARG | 2115 | 2246 | | GAL | GAL | BACQUE | TLA | 745 | 9 | 56 | 56 | 62 | 62 | 88.000 | 520 | 125 | 75 | 150 | 1—2—6 | CTACTE | IFR AR 1628 |
| 152 | 30 | BE200 | 4-6-46 | 5 | ARA | 2015 | / | | Local | / | Mendez | AN | — | 2 | — | — | — | — | 7.000 | — | — | — | — | 1— | OFICIAL | IFR |
| | | | | | | | | | | | | | | | 305 | 252 | 221 | 324 | | 1469 | 8981 | 131 | 257 | | | |

PAX

Llegan: 4960 Bajan: 3994
Suben: 4489 Salen: 5455

CARGAS

Suben 8037
Bajan 121755

CORREOS:

Suben: 2017
Bajan: 4701

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Trasiando

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel del Original

V.º B.º

S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Subjefe Aeródromo
Jefe Aeródromo Río Grande

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº 007

Nº 21158

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | $ | B | $ | B | | | | |
| 163 | 28 | C-402 | LV-JYD | 5 | YPF | 1823 | – | | GAL | – | Rodriguez | CI | 1356 | 2 | 4 | 4 | – | – | 3000 | – | – | – | – | 1 | – | 12X712 | I | |
| 164 | 28 | FK-27 | TC-72 | 5 | FAA | 1841 | 1917 | | GAL | USU | Medina | PM | – | 5 | 39 | 20 | 10 | 29 | 20.000 | 120 | 2 | 10 | – | 1 | 2 | OFIC | I/I | LD-1234 |
| 165 | 28 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 1845 | 2004 | | TRE | USU | Pereyro | AN | – | 5 | 60 | 40 | 12 | 32 | 21000 | – | – | – | – | 1 | 2 | OFIC | I/I | |
| 166 | 28 | HS-125 | 5T30 | 5 | ARA | 1931 | 2310 | | TRE | AER | DAZZI | AN | – | 4 | 10 | – | – | 10 | 12.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | OFIC | I/I | |
| 167 | 28 | B-727 | LV-OLO | 1 | ARG. | 2022 | 2156 | | GAL | GAL | Steininger | TLA | 881 | 9 | 92 | 92 | 55 | 55 | 88.000 | – | 409 | 104 | 530 | 1 | 2 | c.cte | I/I | AR3656/1 |
| 168 | 28 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 2059 | – | | USU | – | Pereyro | AN | – | 5 | 46 | 46 | – | – | 21000 | – | – | – | – | 1 | | OFIC | I | |
| 169 | 29 | B-707 | TC-93 | 5 | FAA | 0038 | 0332 | | PAL | DIL | Arqueilles | PM | – | 7 | – | – | 66 | 66 | 150.000 | – | – | – | – | 1 | 2 | OFIC | I/I | FD-4449 |
| 170 | 29 | B-727 | LV-OLP | 1 | ARG | 0510 | 0635 | | GAL | GAL | Corral | TLA | 1151 | 9 | 122 | 122 | 136 | 136 | 88.000 | 704 | 3302 | 109 | 304 | 1 | 2 | c.cte | IFR | AR-1615 |
| 171 | 29 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | – | 1207 | | – | EPO | Pereyro | AN | – | 5 | – | – | 48 | 48 | 21000 | – | – | – | – | | 2 | OFIC | I | |
| 172 | 29 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATzc | – | 1211 | | – | RICO I | Schehr | D | 8483 | 2 | – | – | 6 | 6 | 3.400 | 40 | – | – | – | | 2 | 06773 | VFR | |
| 173 | 29 | C-402 | LV-JYP | 5 | YPF | – | 1404 | | – | GAL | Rodriguez | CI | 1316 | 2 | – | – | 2 | 2 | 3.000 | – | – | – | – | | 2-6 | 12X712 | IFR | |
| 174 | 29 | FK-27 | TC-72 | 5 | FAA | 1311 | 1342 | | USU | GAL | Medina | AM | — | 5 | 42 | 26 | 9 | 25 | 20.000 | 120 | – | 16 | 8 | 1-2-6 | | Oficial | IFR | LD 123 |
| 175 | 29 | SA 365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 1320 | 18:29 | | RICO I | RICO I | Schehr | D | 8483 | 2 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3.400 | 45 | – | – | – | 1 — 2 | | 06773 | IFR | |
| 176 | 29 | B727 | LV-ODY | 1 | ARG | 1918 | 1502 | | GAL | GAL | Escurra | TLA | 578 | 9 | 98 | 98 | 102 | 102 | 88.000 | 432 | 359 | 72 | 536 | 1-2-6 | | CTACTE | IFR | AR 611/3 |
| 177 | 29 | Be-200 | 46-44 | 5 | ARA | 1437 | 2322 | | USU | TRE | Pitágula | AN | — | 2 | – | – | 2 | 2 | 8.000 | – | – | – | – | 1 — 2 | | OFICIAL | IFR | |
| 178 | 29 | FK28 | 5T20 | 5 | ARA | 1521 | 1729 | | EPO | EPO | D'Imperio | AN | — | 6 | 60 | 60 | 45 | 45 | 21.000 | – | – | – | – | 1 — 2 | | Oficial | IFR | |
| 179 | 29 | FK27 | TC 72 | 1 | FAA | 1816 | 1843 | | GAL | USU | Medina | AM | — | 5 | 35 | 15 | 24 | 44 | 20.000 | 46 | 4 | 10 | – | 1 — 2 | | Oficial | IFR/LD 1234 | |
| 180 | 29 | LR35 | LV-TDF | 5 | GTF | 1848 | 1917 | | USU | Local | Marancini | TLA | 1693 | 2 | 4 | 4 | – | – | 7.000 | – | – | – | – | 1 — 2 | | En Trámite | IFR | |
| 181 | 29 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | 1942 | | | RICO I | | Schehr | D | 8483 | 2 | 5 | 5 | – | – | 3.400 | – | – | – | – | — 2 | | 06773 | IFR | |
| 182 | 29 | LR35 | LV-TDF | 5 | GTF | 1943 | 20.00 | | Local | USU | Marancini | TLA | 1693 | 2 | – | – | 3 | 3 | 7.000 | – | – | – | – | 1 — 2 | | En Trámite | IFR | |
| 183 | 29 | BE 200 | 4-6-46 | 5 | ARA | 2237 | | | GAL | | Mendez | AN | — | 4 | – | – | – | – | 8.000 | – | – | – | – | 1 — | | OFICIAL | IFR | |
| 184 | 29 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 2241 | | | USU | | Lúpori | AN | — | 7 | 40 | 40 | – | – | 46.000 | – | – | – | – | 1 — 2 | | OFICIAL | IFR | |
| 185 | 29 | FK28 | 5T20 | 5 | ARA | 2325 | | | EPO | | Anselmi | AN | — | 6 | 38 | 38 | – | – | 21.000 | – | – | – | – | 1 — | | OFICIAL | IFR | |
| 186 | 30 | FK 28 | 5T20 | 5 | ARA | | 0010 | | | EPO | Anselmi | AN | — | 6 | – | – | 66 | 66 | 21.000 | – | – | – | – | — 2 | | OFICIAL | IFR | |
| 187 | 30 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | | 0108 | | | PDI | Lúpori | AN | – | 7 | – | – | 58 | 58 | 48.000 | – | – | – | – | — 2 | | OFICIAL | IFR | |
| 188 | 30 | FK28 | 5T20 | 5 | ARA | 0539 | 0618 | | EPO | EPO | Anselmi | AN | – | 6 | 43 | 43 | 60 | 60 | 21.000 | – | – | – | – | 1 — 2 | | OFICIAL | IFR | |
| 189 | 30 | SA365 | LV-APO | 3 | AIRTAX | | 1215 | | | RICO I | Fisher | D | 8182 | 2 | – | – | 2 | 2 | 3.400 | 16 | – | – | – | 2 — 6 | | 06773 | VFR | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 744 | 659 | 711 | 796 | | 1283 | 6756 | 321 | 1378 | | | | |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangarage
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel Del Original

Vº Bº
S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Suboficial Principal VICTORIA CAMPOS
Jefe Aeródromo "Qcc"

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº 006

Nº 21158

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | 26 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 2124 | 2337 | | EPO | EPO | Malnatti | AN | – | 6 | 48 | 48 | 60 | 60 | 21.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/F |
| 137 | 26 | B-727 | LV-ODY | 1 | ARG | 2256 | – | | GAL | – | Rubio | TLA | 794 | 9 | 145 | 145 | – | – | 88.000 | – | 4684 | – | 531 | 1 | c.cte | I AR-5656 |
| 138 | 27 | B-727 | LV-ODY | 1 | ARG | – | 0017 | | – | CRV | Rubio | TLA | 794 | 9 | – | – | 104 | 104 | 88.000 | – | – | 104 | – | 2 | c.cte | I AR-5657 |
| 139 | 27 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 0520 | 0607 | | EPO | EPO | Gomez | AN | – | 6 | 20 | 20 | 60 | 60 | 21.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I |
| 140 | 27 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 0529 | 0625 | | EPO | EPO | Campodonico | AN | – | 7 | 36 | 36 | 76 | 76 | 48.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I |
| 141 | 27 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 0535 | 0711 | | EPO | EPO | Boveda | AN | – | 7 | 28 | 28 | 82 | 82 | 48.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I |
| 142 | 27 | FK-28 | TC-52 | 5 | FAA | 1218 | 1327 | | CRV | GAL | Toribio | PM | – | 5 | – | – | 26 | 26 | 21.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/F FA-437 |
| 143 | 27 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 1239 | 1500 | | EPO | EPO | Malnatti | AN | – | 5 | 40 | 40 | 60 | 60 | 21.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I |
| 144 | 27 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | – | 1305 | | – | Rico I | Meijering | D | 7010 | 2 | – | – | 8 | 8 | 3400 | 44 | – | – | – | 2 | 06773 | U |
| 145 | 27 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 1312 | 1418 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 16 | 6 | 8 | 18 | 7000 | – | – | – | – | 1 2 | 114415 | I/I |
| 146 | 27 | FK-27 | TC-77 | 5 | FAA | 1317 | 1348 | | USU | GAL | Luna | PM | – | 5 | 39 | 18 | 9 | 30 | 7000 | 46 | 11 | 16 | 1 | 1 2 | OFIC | I/F LD-1235 |
| 147 | 27 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 1336 | 1540 | | EPO | PDI | Lupori | AN | – | 6 | 32 | 32 | 66 | 66 | 48.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I |
| 148 | 27 | B-727 | LV-MIO | 1 | ARG | 1355 | 1453 | | GAL | GAL | Marcos | TLA | 1136 | 9 | 61 | 61 | 44 | 44 | 88.000 | 46 | 3082 | 192 | 586 | 1 2 | c.cte | I/I AR-612/3 |
| 149 | 27 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | 1420 | – | | Rico I | – | Meijering | D | 7010 | 2 | 8 | 8 | – | – | 3400 | – | – | – | – | 1 | 06776 | U |
| 150 | 27 | BE-200 | 4644 | 5 | ARA | – | 1427 | | – | USU | Pittaluga | AN | – | 2 | – | – | 4 | 4 | 8000 | – | – | – | – | 2 | OFIC | I |
| 151 | 27 | C-130 | TC-61 | 5 | FAA | 1431 | 1643 | | PAL | DIL | Dominguez | PM | – | 7 | – | – | 75 | 75 | 98.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I FA-438 |
| 152 | 27 | C-130 | TC-66 | 5 | FAA | 1507 | 2035 | | PAL | DIL | Dominguez | PM | – | 7 | – | – | 64 | 64 | 98.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I FA-438 |
| 153 | 27 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 1511 | 1821 | | EPO | EPO | Peni | AN | – | 6 | 68 | 68 | 74 | 74 | 48.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I |
| 154 | 27 | C-130 | TC-65 | 5 | FAA | – | 1558 | | – | DIL | Senn | PM | – | 7 | – | – | 64 | 64 | 98.000 | – | – | – | – | 2 | OFIC | I FA-439 |
| 155 | 27 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 1721 | 1745 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 18 | 8 | 6 | 16 | 7000 | – | – | – | – | 1 2 | 114415 | I/I |
| 156 | 27 | BE-200 | 4644 | 5 | ARA | 1737 | 2012 | | USU | USU | Pittaluga | AN | – | 2 | 4 | 4 | – | – | 8000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I |
| 157 | 27 | BE-200 | 4644 | 5 | ARA | 2136 | – | | USU | – | Pittaluga | AN | – | 2 | 8 | 8 | – | – | 8000 | – | – | – | – | 1 | OFIC | I |
| 158 | 27 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 2151 | 2246 | | EPO | EPO | Gomez | AN | – | 5 | 36 | 36 | 58 | 58 | 21.000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I |
| 159 | 28 | IA-50 | T-114 | 5 | FAA | 0331 | 1417 | | CRV | USU | Barbieri | PM | – | 3 | 2 | 2 | 6 | 6 | 8000 | – | – | – | – | 1 2 | OFIC | I/I FA-450 |
| 160 | 28 | BE-200 | 4644 | 5 | ARA | – | 1209 | | – | USU | Pittaluga | AN | – | 2 | – | – | 8 | 8 | 8000 | – | – | – | – | 2 | OFIC | I |
| 161 | 28 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 1245 | 1249 | | USU | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 12 | 12 | 20 | 20 | 7000 | – | – | – | – | 1 2 | 114415 | I/F |
| 162 | 28 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 1733 | 1943 | | USU | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 14 | 14 | 18 | 18 | 7000 | – | – | – | – | 1 2 | 114415 | I/I |
| | | | | | | | | | | | | | | | 635 | 594 | 1000 | 1041 | | | | 136 | 34877 | 312 | 1038 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel del Original.

V° B°

S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Firma Jefe Aeródromo
Jefe Aeródromo Río Grande "acc"

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

TRIPLICADO

LIBRO Nº 005

Nº 21157

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | $ | B | G | B | | | | |
| 109 | 25 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | – | 1401 | | – | S.Sebastian | MEIJERINK | D | 7010 | 2 | – | – | 6 | 6 | 3400 | 60 | – | – | – | | 6 | 06772 | U | |
| 110 | 25 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | – | 1404 | | – | Rico I | Schehr | D | 8183 | 2 | – | – | 4 | 4 | 3400 | 32 | – | – | – | | 6 | 06773 | U | |
| 111 | 25 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | 1648 | 1809 | | S.Sebastian | Rico I | MEIJERINK | D | 7010 | 2 | 6 | 6 | 8 | 8 | 3400 | – | – | – | – | 1 | 6 | 06772 | V | |
| 112 | 25 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | 1515 | – | | Rico I | – | Schehr | D | 8183 | 2 | 4 | 4 | – | – | 3400 | – | – | – | – | 1 | | 06773 | V | |
| 113 | 25 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 1621 | 1830 | | USU | GAL | Oliveira | AN | – | 5 | 48 | 18 | 30 | 60 | 21000 | – | – | – | – | 1 | 2 | OFIC | I/I | |
| 114 | 25 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 1636 | 1909 | | EPO | EPO | Campomar | AN | – | 7 | 66 | 66 | 48 | 48 | 48.000 | – | – | – | – | | 2 | OFIC | I/I | |
| 115 | 25 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 1750 | 1817 | | GAL | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 18 | 18 | 12 | 12 | 7000 | – | – | – | – | 1 | 2 | 11441T | I/I | |
| 116 | 25 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 1815 | 2152 | | EPO | EPO | Boveda | AN | – | 7 | 62 | 62 | 50 | 50 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| 117 | 25 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | 2005 | – | | Rico I | – | MEIJERINK | D | 7010 | 2 | 6 | 6 | – | – | 3400 | – | – | – | – | 1 | | 06772 | V | |
| 118 | 25 | BE-200 | 4644 | 5 | ARA | – | 2037 | | – | USU | Pittaluga | AN | – | 2 | – | – | 8 | 8 | 8000 | – | – | – | – | | 6 | OFIC | I | |
| 119 | 26 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 1301 | 1436 | | USU | GAL | Luna | PM | – | 5 | 32 | 11 | 15 | 36 | 20000 | 140 | 4 | 80 | 33 | 1 | 6 | OFIC | I/I | LD-1235 |
| 120 | 26 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 1309 | 1421 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 12 | 4 | 10 | 18 | 7.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | 11441T | I/I | |
| 121 | 26 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | – | 1320 | | – | Rico I | Schehr | D | 8183 | 2 | – | – | 6 | 6 | 3400 | – | – | – | – | | 6 | 06773 | V | |
| 122 | 26 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 1321 | 1419 | | EPO | EPO | Bullo | AN | – | 5 | 48 | 48 | 54 | 54 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| 123 | 26 | BE-200 | 4644 | 5 | ARA | 1330 | 1743 | | USU | USU | Pittaluga | AN | – | 2 | 8 | 8 | 6 | 6 | 8.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| 124 | 26 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 1343 | 1505 | | EPO | EPO | Rubino | AN | – | 5 | 60 | 60 | 48 | 48 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| 125 | 26 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | 1507 | – | | Rico I | – | Scherhr | D | 8183 | 2 | 6 | 6 | – | – | 3400 | – | – | – | – | 1 | | 06773 | V | |
| 126 | 26 | FK-28 | 5T20 | 5 | ARA | 1517 | 1732 | | EPO | EPO | Gomez | AN | – | 5 | 45 | 45 | 60 | 60 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| 127 | 26 | C-130 | TC-66 | 5 | FAA | 1524 | 1714 | | PAL | DIL | Pesana | PM | – | 6 | – | – | 38 | 38 | 98.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| 128 | 26 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 1615 | 1738 | | EZE | EZE | Dereyro | AN | – | 5 | 50 | 50 | 60 | 60 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| 129 | 26 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 1618 | 1640 | | EPO | GAL | Carelli | AN | – | 5 | 68 | 68 | 46 | 46 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| 130 | 26 | B-707 | TC-97 | 5 | FAA | 1718 | 2056 | | PAL | DIL | Cid | PM | – | 6 | – | – | 42 | 42 | 150.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| 131 | 26 | C-130 | TC-65 | 5 | FAA | 1723 | – | | SJU | – | Seno | PM | – | 6 | – | – | – | – | 98.000 | – | – | – | – | 1 | – | OFIC | I | FA-425 |
| 132 | 26 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 1818 | 1853 | | GAL | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 16 | 16 | 8 | 8 | 7000 | – | – | – | – | 1 | 6 | 11441T | I/I | |
| 133 | 26 | FK-27 | TC-72 | 5 | FAA | 1859 | 1932 | | GAL | USU | Luna | PM | – | 5 | 24 | 16 | 12 | 20 | 20000 | 140 | 236 | 80 | 139 | 1 | 6 | OFIC | I/I | LD-1214 |
| 134 | 26 | BE-200 | 4644 | 5 | ARA | 2047 | – | | USU | – | Pittaluga | AN | – | 2 | 4 | 4 | – | – | 8.000 | – | – | – | – | 1 | | OFIC | I | |
| 135 | 26 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 2113 | 2225 | | EPO | EPO | Bullo | AN | – | 7 | 60 | 60 | 48 | 48 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFIC | I/I | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 643 | 576 | 619 | 686 | | 372 | 240 | 160 | 172 | | | | |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel del Original

V°B°

S.M. FRANCISCO PA O MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Firma Jefe Aeródromo "ocr"

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº 004

Nº 21157

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | $ | U$S | $ | U$S | | | |
| 82 | 23 | RU-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F | 1810 | 1846 | | GAL | USU | Paurrain | TLA | 1590 | 2 | 18 | 8 | 6 | 16 | 7000 | - | - | - | - | 1 6 | 114441 | I/I |
| 83 | 23 | SA-365 | LV-APO | 3 | A.Tax | - | 1840 | | - | Rico I | schehr | D | 8183 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3400 | 20 | - | - | - | 6 | 06772 | V |
| 84 | 23 | SA-365 | LV-APO | 3 | A.Tax | 1009 | - | | Rico I | - | Schehr | D | 8183 | 2 | 6 | 6 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 1 | 06772 | V |
| 85 | 23 | B-737 | LV-JMW | 1 | ARG. | 2103 | 2217 | | GAL | GAL | Reynoso | TLA | 1006 | 7 | 91 | 91 | 53 | 53 | 49000 | 306 | 3338 | 14 | 32 | 1 6 | c/cte | I/I AR-4626/7 |
| 86 | 23 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 2334 | - | | GAL | - | Lupori | AN | - | 7 | 48 | 48 | - | - | 48000 | - | - | - | - | 1 | OFic | I |
| 87 | 24 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | - | 1125 | | - | GAL | Lupori | AN | - | 7 | - | - | 60 | 60 | 48000 | - | - | - | - | 6 | OFic | I |
| 88 | 24 | BE-200 | 4G45 | 5 | ARA | - | 1206 | | - | EPO | Isaac | AN | - | 2 | - | - | 8 | 8 | 8000 | - | - | - | - | 6 | OFic | I |
| 89 | 24 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 0959 | 1338 | | EZE | GAL | Pereyro | AN | - | 5 | 66 | 66 | 40 | 40 | 21000 | - | - | - | - | 1 6 | OFic | I/I WO-510 |
| 90 | 24 | RU-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F | 1314 | 1351 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 12 | 8 | 10 | 14 | 7000 | - | - | - | - | 1 6 | 114415 | I/I |
| 91 | 24 | B-727 | LV-OLD | 1 | ARG | 1344 | 1503 | | GAL | GAL | Petigrew | TLA | 1256 | 9 | 65 | 65 | 39 | 39 | 88000 | 695 | 5176 | 35 | 307 | 1 6 | c cte | I/I AR-612/3 |
| 92 | 24 | PA-31 | LV-LDS | 5 | GAS | 1436 | 1626 | | USU | CRU | YAMIGUCHI | TLA | 1018 | 2 | 2 | - | - | 2 | 3.000 | - | - | - | - | 1 6 | 219518 | I/I |
| 93 | 24 | RU-01 | LV-MTD | 5 | G.T.F | 1752 | 1822 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 14 | 4 | 6 | 16 | 7000 | - | - | - | - | 1 6 | 114415 | I/I |
| 94 | 24 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | - | 1823 | | - | Rico I | Schehr | D | 8183 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3400 | 46 | - | - | - | 6 | 06773 | V |
| 95 | 24 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 1831 | 1910 | | GAL | USU | Romero | PM | - | 5 | 29 | 8 | 21 | 42 | 20.000 | 100 | 858 | 20 | 4 | 1 6 | OFic. | I/I LD-1234 |
| 96 | 24 | BE-200 | 4G44 | 5 | ARA | - | 1931 | | - | USU | Pitaluga | AN | - | 2 | - | - | 4 | 4 | 8000 | - | - | - | - | 6 | OFic | I |
| 97 | 24 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | 1950 | - | | Rico I | - | Schehr | D | 8183 | 2 | 6 | 6 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 1 | 06773 | V |
| 98 | 24 | B-707 | TC-92 | 5 | FAA | 2147 | - | | PAL | - | ARGUELLES | PM | - | 5 | - | - | - | - | 150.000 | - | - | - | - | 1 | OFic. | I |
| 99 | 25 | BE-200 | 4G44 | 5 | ARA | 0051 | - | | USU | - | Pitaluga | AN | - | 2 | 4 | 4 | - | - | 8000 | - | - | - | - | 1 | OFic | I |
| 100 | 25 | B-707 | TC-93 | 5 | FAA | 1004 | 1345 | | PAL | DIL | ARGUELLES-Ricardini | PM | - | 5 | - | - | 66 | 66 | 150000 | - | - | - | - | 1 6 | OFic | I/I FA-406 |
| 101 | 25 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | - | 1230 | | - | Rico I | Schehr | D | 8183 | 2 | - | - | 4 | 4 | 3400 | - | - | - | - | 6 | 06773 | V |
| 102 | 25 | HS-125 | 5T36 | 5 | ARA | 1254 | 1358 | | EPO | EPO | D'Imperio | AN | - | 4 | 55 | 55 | 62 | 62 | 8000 | - | - | - | - | 1 6 | OFic | I/I WO-530 |
| 103 | 25 | RU-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F | 1309 | 1347 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 14 | 4 | 8 | 18 | 7000 | - | - | - | - | 1 6 | 114415 | I/I |
| 104 | 25 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | - | 1340 | | - | Rico I | MEIJERINK | D | 7010 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3400 | - | - | - | - | 6 | 06772 | V |
| 105 | 25 | B-727 | LV-OLO | 1 | ARG | 1400 | 1503 | | GAL | GAL | CORRAL | TLA | 1151 | 9 | 65 | 65 | 75 | 75 | 88000 | 935 | 4997 | 50 | 495 | 1 6 | c-cte | V |
| 106 | 25 | SA-365 | LV-APN | 3 | ATax | 1330 | - | | Rico I | - | Schehr | D | 8183 | 2 | 6 | 6 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 6 | 06773 | V |
| 107 | 25 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | 1355 | - | | S Sebastian | - | MEIJERINK | D | 7010 | 2 | 4 | 4 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 1 | 06772 | V |
| 108 | 25 | C-130 | TC-65 | 5 | FAA | 1402 | 1654 | | PAL | DIL | Palazzi | PM | - | 7 | - | - | 78 | 78 | 98000 | - | - | - | - | 1 6 | OFic | I/I FA-412 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 509 | 452 | 556 | 613 | | 2102-13744 | | 119 | 838 | | | |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangarajo
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel Del Original

VºBº
S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Firma Jefe Aeródromo
Jefe Aerodromo Rio Grande "acc"

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº 003

Nº 21157

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA / PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | S | B | S | B | | | |
| 55 | 22 | LR-24 | LV-IXA | 5 | Aeromaster | 1725 | 1830 | | SJU | SJU | Miranda | TLA | 1129 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 6.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | 116256 | I |
| 56 | 22 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1730 | 1800 | | USU | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 18 | 18 | 14 | 14 | 7.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | 114415 | I/I |
| 57 | 22 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 1739 | 1811 | | USU | USU | Lupori | AN | – | 6 | 62 | 62 | 16 | 16 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 58 | 22 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 1742 | 1821 | | USU | USU | Bullo | AN | – | 6 | 48 | 48 | 22 | 22 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 59 | 22 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 1826 | 1835 | | USU | USU | Pereyro | AN | – | 6 | 45 | 45 | 10 | 10 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 60 | 22 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 1831 | 1840 | | USU | USU | Gomez | AN | – | 5 | 54 | 54 | 8 | 8 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 61 | 22 | FK-27 | TC-72 | 5 | FAA | 1828 | 1912 | | GAL | USU | Gallo | PM | – | 5 | 43 | 4 | 8 | 47 | 20.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I LV-1214 |
| 62 | 22 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 1901 | 1910 | | USU | USU | Lupori | AN | – | 6 | 66 | 16 | 10 | 60 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 63 | 22 | L-188 | 5T1 | 5 | ARA | 1917 | 2018 | | USU | EPO | Bullo | AN | – | 6 | 38 | – | 28 | 66 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 64 | 22 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 1940 | 2015 | | USU | EPO | Pereyro | AN | – | 5 | 45 | – | 15 | 60 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 65 | 22 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 1942 | 1951 | | USU | USU | Gomez | AN | – | 5 | 38 | 38 | – | – | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 66 | 22 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 2047 | 2127 | | USU | EPO | Gomez | AN | – | 5 | 60 | 10 | 16 | 66 | 21.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 67 | 22 | L-188 | 5T3 | 5 | ARA | 2011 | 2121 | | USU | EPO | Lupori | AN | – | 6 | 66 | – | 8 | 74 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 68 | 22 | BE-200 | 4644 | 5 | ARA | 2123 | – | | USU | – | Martini | AN | – | 2 | 4 | 4 | – | – | 8000 | – | – | – | – | 1 | | OFic | I |
| 69 | 22 | RV-01 | LV-MTP | 5 | GTF | 2250 | 2304 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 18 | 10 | 4 | 12 | 7.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | 114441 | I/I |
| 70 | 22 | B-707 | TC-92 | 5 | FAA | 2325 | – | | PAL | – | Riccardelli | PM | – | 5 | – | – | 62 | 62 | 150.000 | – | – | – | – | 1 | | OFic | I FA-370 |
| 71 | 23 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 0124 | 0143 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 14 | 8 | 4 | 10 | 7.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | 114441 | I/I |
| 72 | 23 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 0153 | 1207 | | EPO | GAL | Malnatti | AN | – | 5 | 46 | 46 | 38 | 38 | 21000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 73 | 23 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 0312 | 1250 | | EPO | EPO | Gomez | AN | – | 5 | 38 | 38 | 60 | 60 | 21000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 74 | 23 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 0418 | 15:04 | | GAL | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 16 | 16 | 8 | 8 | 7000 | – | – | – | – | 1 | 6 | 114441 | I/I |
| 75 | 23 | B-707 | TC-92 | 5 | FAA | – | 0500 | | – | CRV | Riccardelli | PM | – | 5 | – | – | 62 | 62 | 150000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I |
| 76 | 23 | SH-7 | PA-52 | 5 | ARA | 1515 | 1757 | | USU | USU | Novo | PM | – | 2 | – | – | – | – | 7000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 77 | 23 | B-707 | TC-93 | 5 | FAA | 1309 | 1634 | | PAL | RYD | Arguelles | PM | – | 5 | – | – | 48 | 48 | 150.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 78 | 23 | FK-27 | TC-72 | 5 | FAA | 1318 | 1345 | | USU | GAL | Gallo | PM | – | 5 | 37 | 12 | 15 | 40 | 20.000 | 60 | – | 22 | 3 | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 79 | 23 | B-727 | LV-OLN | 1 | ARG | 1341 | 1458 | | GAL | GAL | ALMEYRA | TLA | 987 | 9 | 143 | 143 | 126 | 126 | 88.000 | 764 | 2509 | 215 | 307 | 1 | 6 | C.Cte | I/I AR-2612/3 |
| 80 | 23 | L-188 | 573 | 5 | ARA | 1346 | 1502 | | EPO | EPO | Lupori | AN | – | 7 | 60 | 66 | 58 | 58 | 48.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I |
| 81 | 23 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 1645 | 1912 | | GAL | GAL | Romero | PM | – | 5 | – | – | 16 | 16 | 20.000 | – | – | – | – | 1 | 6 | OFic | I/I FA-910 |

961 634 659 986 764 2509 237 305

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Es copia Fiel del Original.

V°B°
S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Firma Jefe Aeródromo
Jefe Aeródromo Río Grande "ace"

FUERZA AEREA ARGENTINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

TRIPLICADO

LIBRO Nº 002

Nº 21156

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: Rio Grande
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | $ | u$s | $ | u$s | | | | |
| 28 | 19 | SA-365 | LV-APO | 3 | A Tax | 1345 | 1846 | | Rico I | Rico I | Meijerink | D | 7010 | 2 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3400 | 70 | - | - | - | 1 | 2 | 06771 | U/U | |
| 29 | 19 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1810 | 1831 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 18 | 8 | 6 | 16 | 7.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114415 | I/E | |
| 30 | 19 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 1818 | 1851 | | GAL | USU | Besaccia | PM | - | 5 | 18 | 10 | 15 | 23 | 20000 | 82 | 33 | 46 | 217 | 1 | 2 | OFic. | I/E | LD-1214 |
| 31 | 19 | SA-365 | LV-APO | 3 | A Tax | 2000 | - | | Rico I | - | Meijerink | D | 7010 | 2 | 4 | 4 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 1 | | 06771 | U | |
| 32 | 19 | B-737 | LV-LIV | 1 | ARG. | 2135 | 2229 | | GAL | GAL | Cura | TLA | 1199 | 9 | 87 | 87 | 92 | 92 | 88.000 | 79 | 1582 | 74 | 78 | 1 | 2 | c.cte | I/E | AR-16567 |
| 33 | 20 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 1258 | 1329 | | USU | GAL | Besaccia | PM | - | 5 | 36 | 15 | 22 | 43 | 20.000 | 70 | - | 30 | 26 | 1 | 2 | oFic. | I/E | LD-1215 |
| 34 | 20 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1301 | 1356 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 18 | 8 | 6 | 16 | 7.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114415 | I/E | |
| 35 | 20 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1724 | 1746 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 20 | 4 | 2 | 18 | 7.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114415 | I/E | |
| 36 | 21 | SH-7L | PA-52 | 5 | PNA | - | 1250 | | - | GAL | NOVO | PM | - | 2 | - | - | - | - | 6.000 | - | - | - | - | | 2 | oFic. | I | |
| 37 | 21 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1317 | 1401 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 16 | 8 | 10 | 18 | 7.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114415 | I/E | |
| 38 | 21 | SH-7 | PA-52 | 5 | PNA | 1426 | - | | GAL | - | Novo | PM | - | 2 | - | - | - | - | 6.000 | - | - | - | - | 1 | | oFic. | I | |
| 39 | 21 | LR-35 | LV-TDF | 5 | G.T.F. | 1430 | 2009 | | USU | USU | Marconcini | TLA | 1693 | 2 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6000 | - | - | - | - | 1 | 2 | Trámite | I/E | |
| 40 | 21 | B-707 | LV-LGO | 1 | ARG. | 1525 | 2335 | | GAL | EZE | Gelso | TLA | 903 | 7 | - | - | - | - | 150.000 | - | 27542 | - | - | 1 | 2 | c.cte | E/I | AR-14006/1 |
| 41 | 21 | PA-31 | LV-LDS | 5 | GAS | 1611 | 1649 | | CRV | USU | YAMAGuchi | TLA | 1098 | 2 | 2 | - | - | 2 | 3000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 219518 | I/E | |
| 42 | 21 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1748 | 1815 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 18 | 8 | 10 | 20 | 7.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114411 | I/E | |
| 43 | 21 | FK-27 | TC-72 | 5 | FAA | 1816 | 1851 | | GAL | USU | GOLLO | PM | - | 5 | 40 | 7 | 1 | 38 | 20.000 | 28 | 2 | 10 | 4 | 1 | 2 | oFic. | I/I | LD-1214 |
| 44 | 21 | SA-365 | LV-APO | 3 | A Tax | - | 1812 | | - | Rico I | Schehr | D | 8183 | 2 | - | - | 8 | 8 | 3400 | - | - | - | - | | 2 | 06772 | U | |
| 45 | 21 | B-737 | LV-LIV | 1 | ARG. | 2053 | 2229 | | GAL | GAL | Bresso | TLA | 1312 | 7 | 128 | 128 | 80 | 80 | 49.000 | - | 2954 | - | 67 | 1 | 2 | c.cte | I/E | AR-3656/7 |
| 46 | 21 | SA-365 | LV-APO | 3 | A Tax | 2058 | - | | Rico I | - | Schehr | D | 8183 | 2 | 8 | 8 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 1 | | 06772 | U | |
| 47 | 22 | SA365 | LV-APO | 3 | A Tax | - | 1212 | | - | Rico I | schehr | D | 8183 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3400 | 45 | - | - | - | | 2 | 06772 | U | |
| 48 | 22 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1314 | 1410 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 16 | 6 | 8 | 18 | 7.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114415 | I/E | |
| 49 | 22 | FK-27 | TC-72 | 5 | FAA | 1320 | 1352 | | USU | GAL | GOLLO | PM | - | 5 | 41 | 12 | 12 | 41 | 20000 | 110 | 56 | 38 | 10 | 1 | 2 | OFic. | I/E | LD-1416 |
| 50 | 22 | SA-365 | LV-APO | 3 | A Tax | 1328 | 1825 | | Rico I | Rico I | schehr | D | 8183 | 2 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3400 | 18 | - | - | - | 1 | 2 | 06772 | U/U | |
| 51 | 22 | PA-31 | LV-LDS | 5 | GAS | 1341 | 1909 | | USU | USU | Yamaguchi | TLA | 1098 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 219518 | I/E | |
| 52 | 22 | B-727 | LV-OLO | 1 | ARG. | 1429 | 1533 | | GAL | GAL | De la Matta | TLA | 1035 | 9 | 46 | 46 | 6 | 6 | 88.000 | - | 3467 | 46 | 19 | 1 | 2 | c.cte | I/E | AR-612/3 |
| 53 | 22 | FK-28 | 5T10 | 5 | ARA | 1707 | 1735 | | CRV | USU | Gomez | QN | - | 5 | 60 | 40 | 10 | 30 | 21.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | oFic. | I/E | |
| 54 | 22 | FK-28 | 5T21 | 5 | ARA | 1720 | 1732 | | USU | USU | Pereyro | AN | - | 5 | 43 | 43 | 16 | 16 | 21.000 | - | - | - | - | 1 | 2 | oFic. | I/E | |

643 462 324 505

538-3563-244-421

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

$ copia fiel del original.

V°B°
S.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Firma Jefe Aeródromo MARIA GAMBOA
Jefe Aeródromo Rio Grande "acc"

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº 001

Nº 21156

FUERZA AEREA ARGENTINA
Región Aérea Sud
AERODROMO RIO GRANDE

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: SUD
Aeródromo: RIO GRANDE
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO | | | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO | | | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE | | | | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS | | CORREO | | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | | | APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | | Llegan | Bajan | Suben | Salen | | S | B | S | B | | | | | |
| 1 | 14 | B-727 | LV-LIV | 1 | ARG. | 21:25 | 23:17 | | GAL | GAL | Fernandez | TLA | 1640 | 9 | 143 | 143 | 150 | 150 | 88000 | - | 5 | 47 | 82 | 1 | 2 | ctc cte | 1/1 | AR-3656/7 |
| 2 | 15 | SA-365 | LV-APO | 3 | A Tax | - | 1244 | | - | RicoI | MEIJERINK | D | 7010 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3400 | - | - | - | - | | 2 | 06772 | V. | |
| 3 | 15 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1315 | 1424 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 20 | 8 | 6 | 18 | 7000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114415 | 1/1 | |
| 4 | 15 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 1320 | 1358 | | USU | GAL | Gomez Centurion | PM | - | 5 | 35 | 20 | 5 | 20 | 20000 | 100 | 30 | 145 | 15 | 1 | 2 | ofic. | 1/1 | LD-1214 |
| 5 | 15 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | 1353 | - | | RicoI | - | MEIJERINK | D | 7010 | 2 | 6 | 6 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 1 | | 06772 | V | |
| 6 | 15 | LR-35 | LV-TDF | 5 | G.T.F. | - | 1450 | | - | USU | MARCONCINI | TLA | 1693 | 2 | - | - | 4 | 4 | 6000 | - | - | - | - | | 2 | En Tramite | I | |
| 7 | 15 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | - | 1840 | | - | RicoI | MeIJERINK | D | 7010 | 2 | - | - | 5 | 5 | 3400 | - | - | - | - | | 2 | 06772 | V. | |
| 8 | 15 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 1848 | 1922 | | GAL | USU | Gomez Centurion | PM | - | 5 | 37 | 18 | 15 | 34 | 20000 | 82 | 33 | 24 | 5 | 1 | 2 | ofic. | 1/1 | LD-1214 |
| 9 | 15 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | 2055 | - | | RicoI | - | MeIJERINK | D | 7010 | 2 | 5 | 5 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 1 | | 06772 | V. | |
| 10 | 16 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 1258 | 1324 | | USU | GAL | Gomez Centurion | PM | - | 5 | 33 | 6 | 4 | 31 | 20000 | 38 | 110 | 22 | 15 | 1 | 2 | ofic. | 1/1 | LD-1235 |
| 11 | 16 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1308 | 1359 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 14 | 10 | 8 | 12 | 7000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114415 | 1/1 | |
| 12 | 16 | SA-315 | LV-APO | 3 | ATax | - | 1510 | | - | RicoI | MeIJERINK | D | 7010 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3400 | 50 | - | - | - | | 2 | 06772 | V | |
| 13 | 16 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F. | 1738 | 1823 | | TRE | USU | Pourrain | TLA | 1509 | 2 | - | - | 4 | 4 | 6000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114418 | 1/1 | |
| 14 | 16 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1740 | 1810 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 20 | 12 | 6 | 14 | 7000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114415 | 1/1 | |
| 15 | 16 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | 1838 | - | | RicoI | - | MeIJERINK | D | 7010 | 2 | 6 | 6 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 1 | | 06772 | V | |
| 16 | 16 | B-737 | LV-LIV | 1 | ARG. | 2131 | 2244 | | GAL | GAL | Delandeta | TLA | 1300 | 9 | 84 | 84 | 73 | 73 | 88000 | 943 | 2690 | 145 | 57 | 1 | 2 | c. cte | 1/1 | AR-1615 |
| 17 | 17 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1310 | 1422 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 14 | 4 | 8 | 18 | 7000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114411 | 1/1 | |
| 18 | 17 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1812 | 1903 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 20 | 10 | 6 | 16 | 7000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114415 | 1/1 | |
| 19 | 17 | FK-27 | TC-79 | 5 | FAA | 1820 | 1902 | | GAL | USU | Besaccia | PM | - | 5 | 40 | 10 | 6 | 36 | 20000 | 130 | 192 | 110 | 128 | 1 | 2 | ofic. | 1/1 | LD-1234 |
| 20 | 17 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | - | 1904 | | - | RicoI | MeIJERINK | D | 7010 | 2 | - | - | 6 | 6 | 3400 | - | - | - | - | | 2 | 06772 | V. | |
| 21 | 17 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | 2019 | - | | RicoI | - | MeIJERINK | D | 7010 | 2 | 4 | 4 | - | - | 3400 | - | - | - | - | 1 | | 06772 | V. | |
| 22 | 18 | SA-365 | LV-APO | 3 | ATax | - | 1218 | | - | RicoI | MeIJERINK | D | 7010 | 2 | - | - | 7 | 7 | 3400 | - | - | - | - | | 2 | 06772 | V | |
| 23 | 18 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1312 | 1353 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 | 7000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114411 | 1/1 | |
| 24 | 18 | PA-31 | LV-LDS | 5 | GAS | 1606 | 1716 | | CRU | CRU | YAMAGUCHI | TLA | 1094 | 2 | - | - | 2 | 2 | 3000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 219518 | 1/1 | |
| 25 | 18 | LR-24 | LV-LRC | 5 | G.T.F. | 1805 | 1910 | | USU | AEP | Pourrain | TLA | 1509 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114418 | 1/1 | |
| 26 | 18 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1836 | 1855 | | GAL | USU | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 16 | 6 | - | 10 | 7000 | - | - | - | - | 1 | 2 | 114411 | 1/1 | |
| 27 | 19 | RV-01 | LV-MTP | 5 | G.T.F. | 1310 | 1408 | | USU | GAL | Muriel | TLA | 1760 | 2 | 16 | 6 | 10 | 20 | 7000 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 520 | 365 | 349 | 504 | | 1373 | 3061 | 493 | 297 | | | | | |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangarajo
5. Remolque
6. Despacho

& copia Fiel del Original.

V°B°

B.M. FRANCISCO PABLO MONACO
JEFE AERODROMO RIO GRANDE

Firma Jefe Aeródromo
Jefe Aeródromo Río Grande "aac"

20

GRA